

[都市建設部 道路課 所管]

○道路維持管理に要する経費 (0802010) 198,075,921円 (163,307,011円) 決算書 P246

〈地方債：59,600,000円 一財：138,475,921円〉

* 特定財源積算根拠

・地方債：道路新設改良事業債 59,600,000円

(目的)

道路の除草及び道路状況の悪化した箇所の舗装補修等を行うことにより、良好な道路環境の維持管理に努める。

(内容)

市道の維持管理及び修繕等

・委託料	(雑草除去等委託)	31,026,400円
	(側溝清掃委託)	14,949,360円
	(除雪作業委託)	3,720,600円
・工事請負費	(維持補修工事)	129,814,157円
・原材料費	(道路補修資材)	9,920,588円
・その他の経費	(需用費・重機借上)	8,644,816円

(効果)

良好な道路環境を保つことができた。

○1級路線道路新設改良に要する経費 (08020201) 295,767,920円 (161,799,042円)

決算書 P248

〈国・県：82,078,000円 地方債：188,700,000円 一財：24,989,920円〉

* 特定財源積算根拠

・国補：社会資本整備総合交付金 (道路改良事業)	82,078,000円
・地方債：地方道路等整備事業債	118,600,000円
・地方債：都市再生整備事業債	70,100,000円

(目的)

坂東市内を結ぶアクセス道路として、より安全な道路交通の確保を図る。

(内容)

道路用地の買収及び改良工事を実施。

・委託料	(測量委託)	2路線	1,242,000円
	(家屋等調査業務委託)	1路線	2,160,000円
	(実施設計業務委託)	1路線	1,188,000円
・工事請負費	(市道改良工事)	5路線	122,736,400円
	(市道改良工事) 繰越分	1路線	49,444,000円
・公有財産購入費	(用地購入)	10件	90,140,007円
	(用地購入) 繰越分	3件	21,995,520円
・補償補填及び賠償金	(工作物等移転)	7件	4,026,096円
	(工作物等移転) 繰越分	4件	1,150,362円
	(電柱移設補償) 東電	1件	541,735円
	NTT	1件	711,800円
	(水道管移設補償)	1件	432,000円

(効果)

交通の利便性の向上等、道路機能を改善することができた。

○ 2 級路線道路新設改良に要する経費 (08020202) 35,378,914 円 (57,512,262 円)

決算書 P248

〈地方債：31,900,000 円 一財：3,478,914 円〉

* 特定財源積算根拠

・ 地方債：地方道路等整備事業債 31,900,000 円

〈目的〉

坂東市内を結ぶアクセス道路として、より安全な道路交通の確保を図る。

〈内容〉

道路用地の測量等及び改良工事を実施。

・ 委託料	(測量委託)	3 路線	10,864,800 円
・ 工事請負費	(市道改良工事)	1 路線	20,325,600 円
・ 公有財産購入費	(用地購入)	8 件	3,950,026 円
・ 補償補填及び賠償金	(工作物等移転)	2 件	238,488 円

〈効果〉

交通の利便性の向上等、道路機能を改善することができた。

○ その他路線道路新設改良に要する経費 (08020203) 1,117,003,809 円 (1,058,829,328 円)

決算書 P250

〈国・県：333,745,773 円 地方債：686,600,000 円 その他：3,281,929 円

一財：93,376,107 円〉

* 特定財源積算根拠

・ 国補：社会資本整備総合交付金 (道路改良事業)	53,053,401 円
・ 国補：地方創生道整備推進交付金	280,692,372 円
・ 地方債：道路新設改良事業債	231,400,000 円
・ 地方債：地方道路等整備事業債	379,900,000 円
・ 地方債：都市再生整備事業債	75,300,000 円
・ 諸収入：道路測量受託収入	3,281,929 円

〈目的〉

生活に密着した道路を拡幅整備し、緊急時の車輛の円滑な通過や交通の利便性を図る。

〈内容〉

道路用地の測量等及び買収、改良工事を実施。

・ 委託料	(測量委託)	11 路線	26,321,800 円
	(実施設計業務委託)	1 路線	1,944,000 円
・ 工事請負費	(市道改良工事)	22 路線	273,884,400 円
	(市道改良工事) 繰越分	10 路線	499,489,200 円
	(流末整備工事)	3 路線	22,550,400 円
	(道路附属施設工事)	1 路線	11,016,000 円
	(立木伐採工事) 繰越分	1 路線	18,727,200 円
	(舗装新設工事) 繰越分	2 路線	19,206,900 円
・ 公有財産購入費	(用地購入)	56 件	15,100,886 円
	(用地購入) 繰越分	42 件	74,125,947 円
・ 補償補填及び賠償金	(工作物等移転補償)	41 件	60,459,924 円
	(工作物等移転補償) 繰越分	36 件	57,288,799 円
	(電柱移設補償) 東電	17 件	23,574,453 円
	NTT	9 件	7,967,900 円
	(水道管移設補償)	1 件	5,346,000 円

(効果)

交通の利便性の向上等、道路機能を改善することができた。

○橋りょう維持に要する経費 (08020301) 33,429,240 円 (12,942,720 円) 決算書 P250

〈国・県：15,592,000 円 一財：17,837,240 円〉

*特定財源積算根拠

・国補：防災・安全交付金 15,592,000 円

(目的)

橋りょうの長寿命化のための予防的な舗装修繕等を実施することで、良好な橋りょう環境の維持管理に努める。

(内容)

・橋りょう長寿命化修繕計画策定 18,651,600 円
・橋りょう定期点検委託料 繰越分 9,990,000 円
・橋りょう維持補修工事 4,787,640 円

(効果)

良好な橋りょう環境を保つことができた。

○橋りょう新設改良に要する経費 (08020401) 75,282,400 円 (129,264,800 円) 決算書 P250

〈国・県：39,554,900 円 地方債：28,700,000 円 一財：7,027,500 円〉

*特定財源積算根拠

・国補：防災・安全交付金 39,554,900 円
・地方債：橋りょう新設改良事業債 28,700,000 円

(目的)

長寿命化計画策定事業の点検結果に基づいた橋りょうの架け替え工事を実施することで、地域間の安全な道路交通の確保を図る。

(内容)

金崎橋の上部工事を実施。

・工事請負費 (橋りょう上部工事) 繰越分 75,282,400 円

(効果)

交通の利便性の向上等、橋りょう機能を改善することができた。

[都市建設部 都市整備課 所管]

○(仮称)道の駅坂東整備事業に要する経費 (02010609) 74,108,420 円 (16,396,000 円)

決算書 P96

〈一財：74,108,420 円〉

(目的)

休憩機能・地域の連携機能・情報発信機能に加え防災機能を兼ね備えた施設として地域住民をはじめ、道路利用者にも安心して利用できる快適な空間を提供する。

(内容)

・測量設計委託料 4,892,400 円
・公有財産購入費 69,211,320 円
・その他の経費 4,700 円

(効果)

地域でつくる個性豊かな賑わいの場として人と物との交流の活性化を図ることができる。

○三本松中西線事業に要する経費（08040201） 129,946,648円（74,530,833円） 決算書 P256

〈国・県：76,331,000円 地方債：46,700,000円 一財：6,915,648円〉

＊特定財源積算根拠

・国補：防災・安全交付金	76,331,000円
・地方債：地方道路等整備事業債	1,100,000円
・地方債：都市計画街路事業債	45,600,000円

（目的）

中心市街地（辺田地区）においては、東西方向の幹線道路の整備が遅れていることから、朝夕の交通渋滞が激しく、都市機能を著しく低下させている。よって市民の利便性と交通の円滑化を図るため、辺田本町線、辺田上出島線を結ぶ東西軸として整備を図る。

（内容）

・実施設計委託料	1,296,000円
・公有財産購入費	64,899,689円
・物件移転等補償料	63,507,109円
・その他の経費	243,850円

（効果）

辺田地区地区計画の幹線道路として、地区内における交通渋滞の解消が図れる。また、安全で快適な住みよい環境づくりによる人口定着の促進を図ることができる。