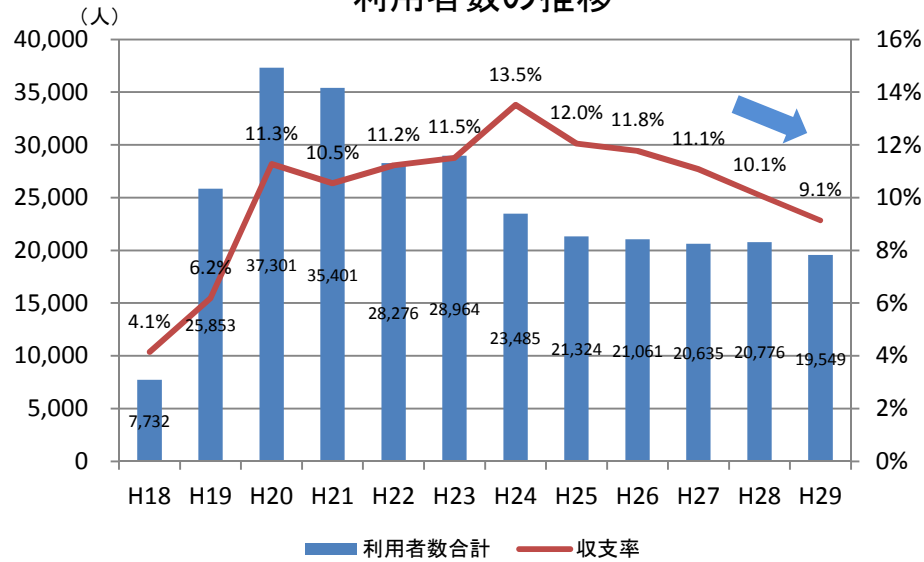
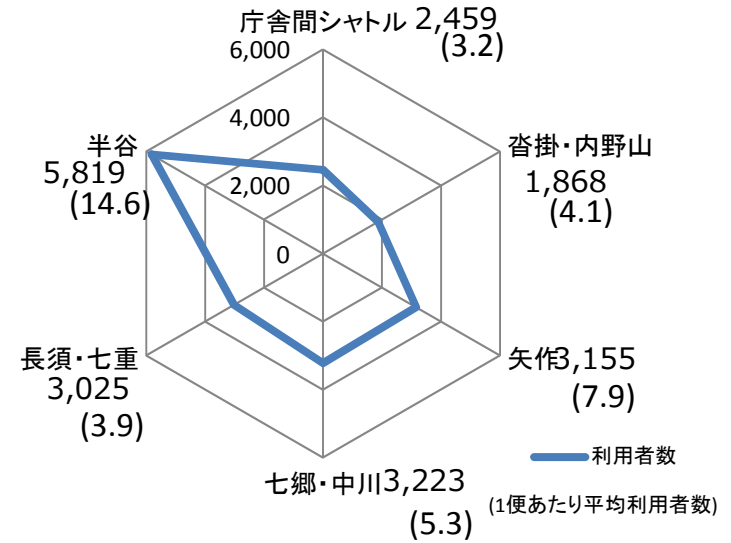


コミュニティバス「坂東号」の利用状況

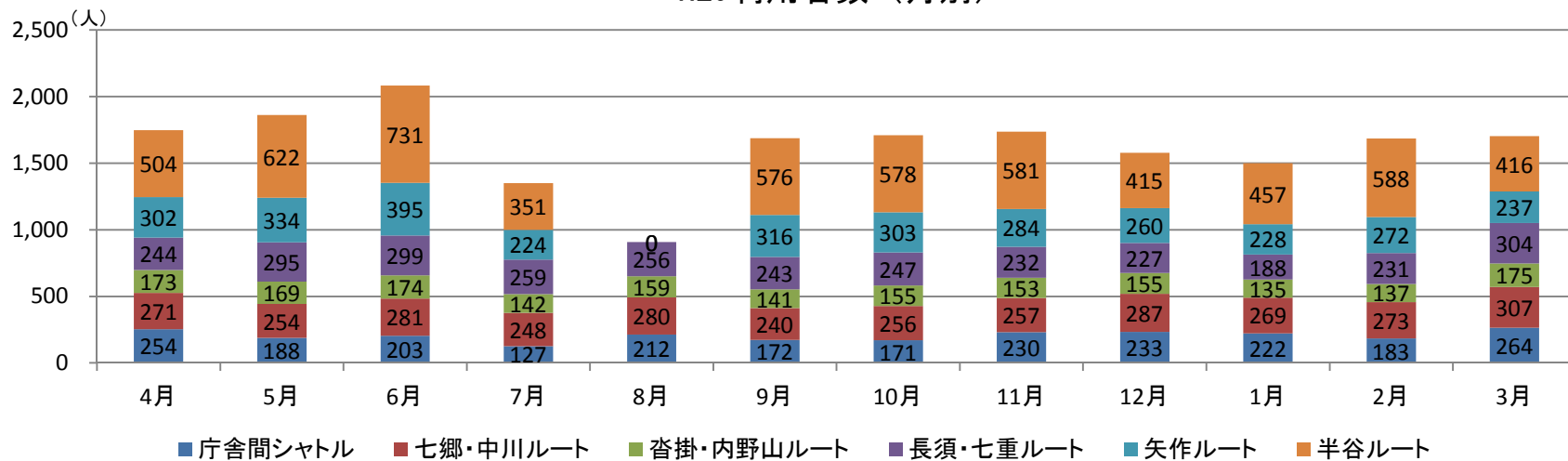
利用者数の推移



H29利用者数 (ルート別)

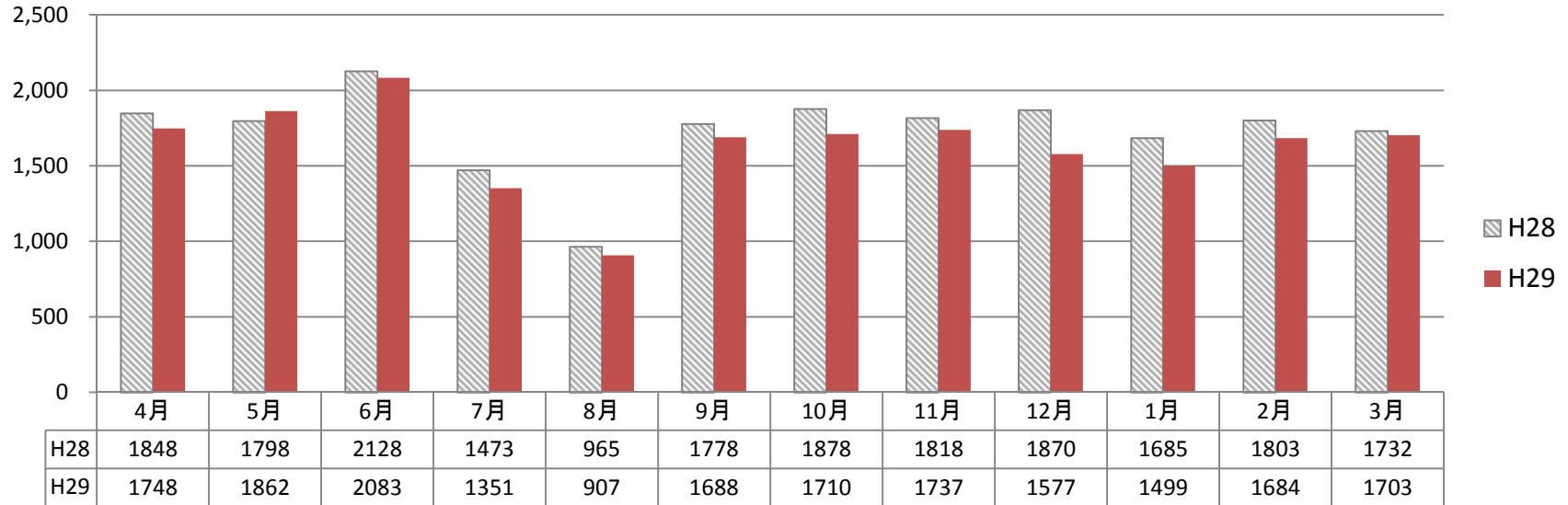


H29利用者数 (月別)

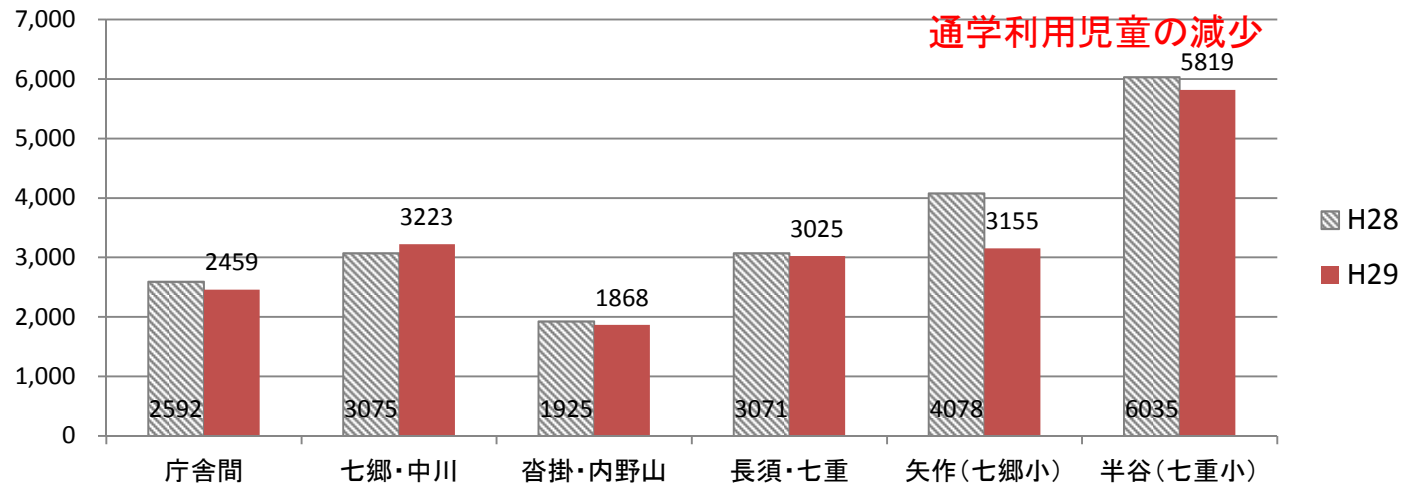


コミュニティバス「坂東号」の利用状況

H28-H29利用者数の比較（月別）




H28-H29利用者数の比較（ルート別）



H30年度4-9月実績
9,494人

- 1便平均5.6人
- 1日平均60.9人
- H29年度比-145人
(約1.5%減)

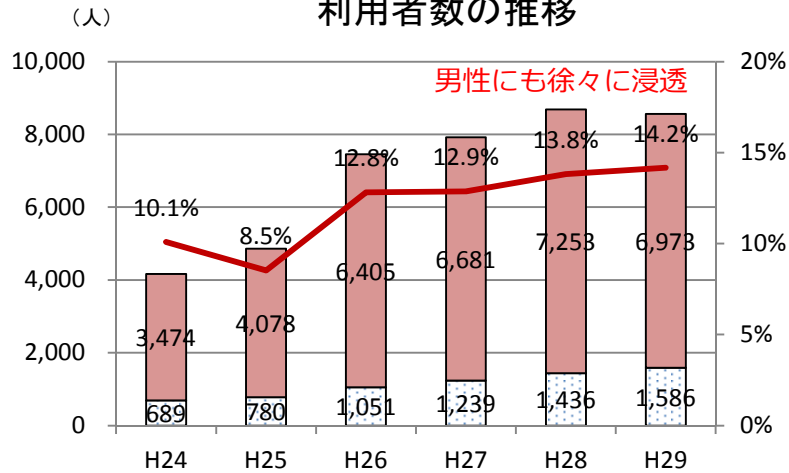
コミュニティバス「坂東号」の利用状況

年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
利用者数 (人)	35,401	28,276	28,964	23,485	21,324	21,061	20,635	20,776	19,549
運行日数 (日)	359	308	309	308	311	306	310	308	308
運行延べ便数 (便)	7,180	4,882	4,958	3,443	3,455	3,386	3,430	3,436	3,414
月平均 (人)	2,950.1	2,356.3	2,413.7	1,957.1	1,777.0	1,755.1	1,719.6	1,731.3	1,629.1
日平均 (人)	98.6	91.8	93.7	76.3	68.6	68.8	66.6	67.5	63.5
1便平均 (人)	4.9	5.8	5.8	6.8	6.2	6.2	6.0	6.0	5.7
委託料 (円)	29,538,750	22,879,850	22,862,910	15,151,600	15,490,100	16,134,640	16,661,634	16,676,533	17,404,059
運賃等収入 (円)	3,116,250	2,569,150	2,631,090	2,047,400	1,866,400	1,900,000	1,846,050	1,683,467	1,589,901
収支率 (%)	10.5%	11.2%	11.5%	13.5%	12.0%	11.8%	11.1%	10.1%	9.1%
利用者1人当たり市の負担額 (円)	834	809	789	645	726	766	807	803	890
運行概要 	5ルート ①生子菅・逆井山、②沓掛・内野山、③神大実・飯島、④七郷・中川、⑤長須・七重 4便/日 (年末年始を除く毎日運行)	5ルート ①生子菅・逆井山、②沓掛・内野山、③神大実・飯島、④七郷・中川、⑤長須・七重 6便/日、各ルート週3日(隔日運行) ※通学対応ルート・ダイヤ設定 2ルート2便/日(休校日運休) (①生子菅・逆井山、④七郷・中川)	6ルート ①庁舎間シャトル3往復/日、②七郷・中川3.5往復/日、③沓掛・内野山3往復/日、④長須・七重5便/日、⑤矢作2便/日、⑥半谷2便/日 ■運行日 月～金曜日 ①庁舎間シャトル、⑤矢作(休校日運休)、⑥半谷(休校日運休) 月・水・金曜日 ②七郷・中川、③沓掛・内野山 火・木・土曜日 ④長須・七重						
	運賃100円(割引有)								

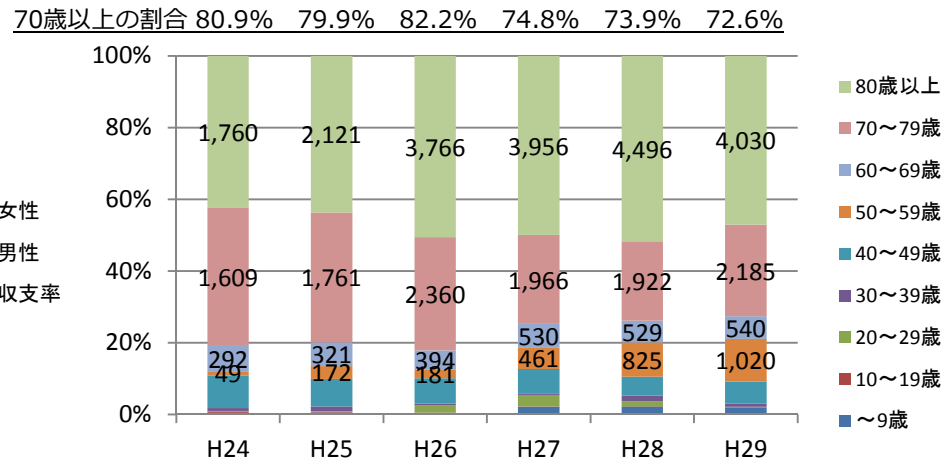
- ✓ 利用者数は、通学バス利用児童の減少により減少しているが、その他のルートは横ばい傾向にある。
- ✓ 収支率が10%を切る状況であり、利用促進とともに収支の改善が必要である。

デマンドタクシー「らくらく」の利用状況

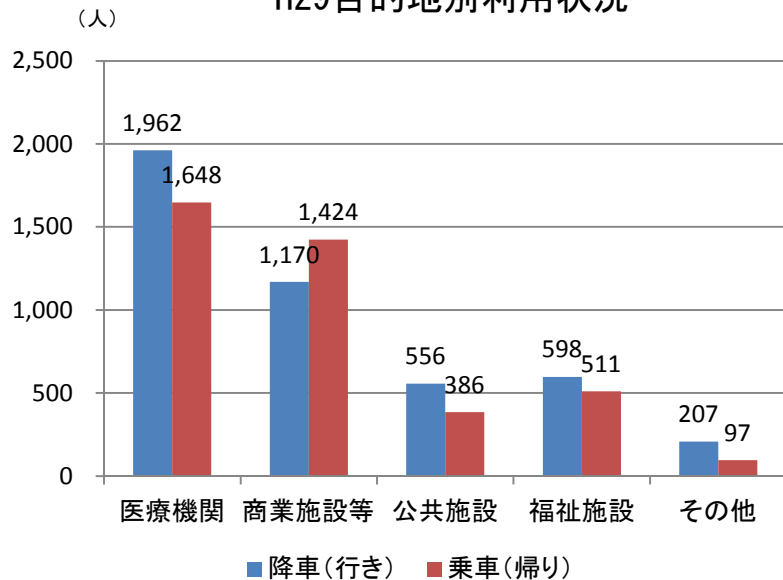
利用者数の推移



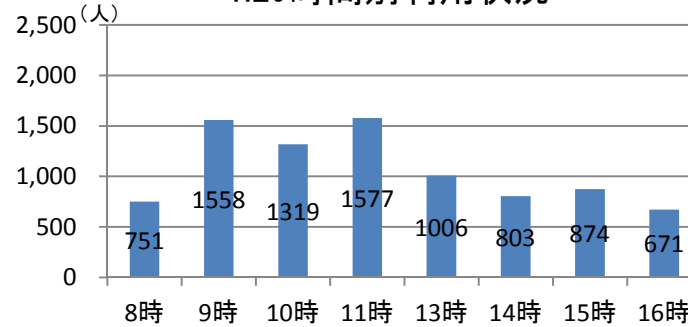
年齢別構成比



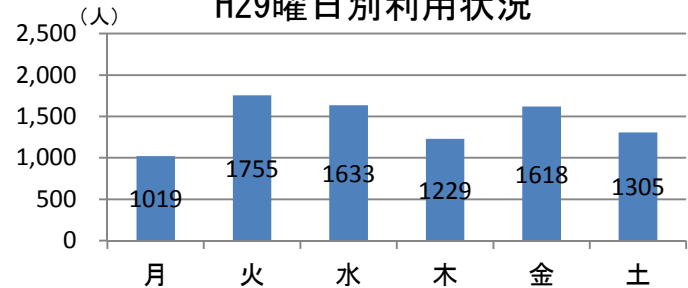
H29目的地別利用状況



H29時間別利用状況



H29曜日別利用状況




H30年度4-9月実績

4,043人

- 1便平均2.0人
- 1日平均25.9人
- H29年度比-409人 (約9.2%減)

デマンドタクシー「らくらく」の利用状況

年度		H24	H25	H26	H27	H28	H29
利用者数	(人)	4,163	4,858	7,456	7,920	8,689	8,559
運行日数	(日)	307	306	307	309	308	308
運行延べ便数	(便)	2,636	2,813	3,733	3,900	4,019	4,024
月平均	(人)	346.9	404.8	621.3	660.0	724.1	713.3
日平均	(人)	13.6	15.9	24.3	25.6	28.2	27.8
1便平均	(人)	1.6	1.7	2.0	2.0	2.2	2.1
運賃等収入(a)	(円)	1,559,300	1,334,000	2,150,000	2,161,000	2,300,000	2,263,000
経費(運行+予約)(b)	(円)	15,456,000	15,633,300	16,768,340	16,793,220	16,653,720	15,976,120
(内訳) 運行経費	(円)	12,894,000	12,943,200	13,618,520	13,629,900	13,490,400	12,812,800
予約センター委託	(円)	2,562,000	2,690,100	3,149,820	3,163,320	3,163,320	3,163,320
収支率(a÷b)	(%)	10.1%	8.5%	12.8%	12.9%	13.8%	14.2%
利用者1人当たり市の負担額	(円)	3,338	2,943	1,961	1,848	1,652	1,602
運行概要 	運行地域: 市内						
	運行日: 月～土曜日						
	※居住地による利用日を指定 ⇒市内地区を東西に分け、「月・水・金」と「火・木・土」に指定			※居住地による利用日を廃止			
	運行時間: 午前7時～午後3時まで			運行時間: 午前8時～午後4時まで			
	(正午から午後1時までを除き、1時間ごとに1日最大8便×2台運行)						
料金300円(割引有) ※利用券による支払							
(参考)登録者数H30.9.30現在 1,207世帯(世帯数に占める割合約6%) 登録者数2,015人(男707人、女1,308人) ※住基未反映							

- ✓ 男性にも徐々に浸透してきているが、利用者は横ばい傾向である。
- ✓ 高齢者等の医療機関への通院に多く利用されているが、登録世帯数の割合は全世帯の約6%であり、更なる周知が必要である。
- ✓ 利便性の向上として、市外医療機関への運行が望まれている。⇒審議第2号

通勤通学者向け守谷駅直行型バス実証事業「直行坂東号」

■事業概要

公共交通による最寄鉄道駅への利便性・速達性を向上させることにより、都心等への通勤・通学圏としてのアクセスを確保し、定住促進を図るため、つくばエクスプレス守谷駅と本市を結ぶ直行型路線バスの実証運行を実施する。

- ・ 協定事業者 関東鉄道株式会社
- ・ 委託料 H30年度 21,300,000円（地方創生推進交付金充当予定）
※当初契約額から、運賃収入を除いた額を支払い。



概要

●運行ルート



●停留所

- ①岩井バスターミナル ②本町 ③岩井局前 ④原口
⑤辺田香取神社前 ⑥辺田三差路 ⑦神田山 ⑧守谷駅西口
※岩井BT⇒守谷駅西口: 停留所①～⑦は乗車のみ
※守谷駅西口⇒岩井BT: 停留所①～⑦は降車のみ

●運行時刻

- 【往路】 岩井BT⇒守谷駅西口(2便)
岩井BT発 6:00・6:45
【復路】 守谷駅西口⇒岩井BT(4便)
守谷駅西口発 17:15・19:45・20:45・21:45

●運賃

- 既存の路線バス「急行坂東号」と同じ運賃体系
・岩井BT・本町・岩井局前～守谷駅西口 …720円
・原口・辺田香取神社前・辺田三差路・神田山～守谷駅西口…620円
※小人運賃半額、バス回数券・定期券利用可

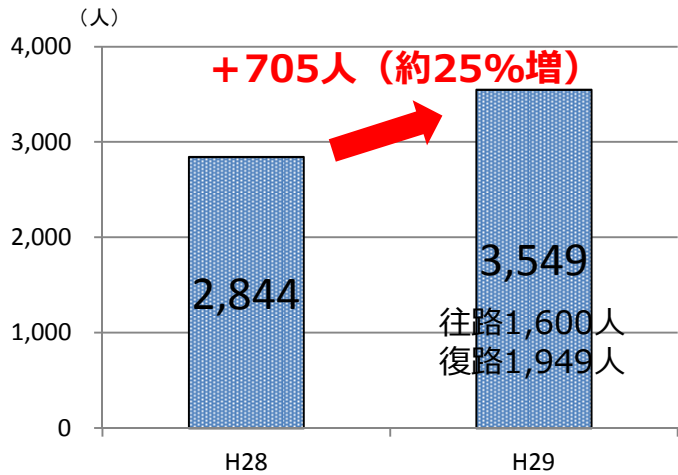
●運行日…平日のみ(土日祝日・お盆期間・年末年始運休)

～(菅生南交差点)
～(玉台橋)
～(小絹東交差点)
～(国道294号線)

守谷駅行き路線バスの比較

	直行坂東号	急行坂東号
所要時間 (路線長)	約45分 (18.8km)	約55分 (21.0km)
便数	往路2便 復路4便	往路7便 復路5便
停留所数	8 (うち市内7)	30 (うち市内11)
運行 (事業者)	市業務委託 (関東鉄道株)	民間路線バス (関東鉄道株)

直行坂東号の利用状況



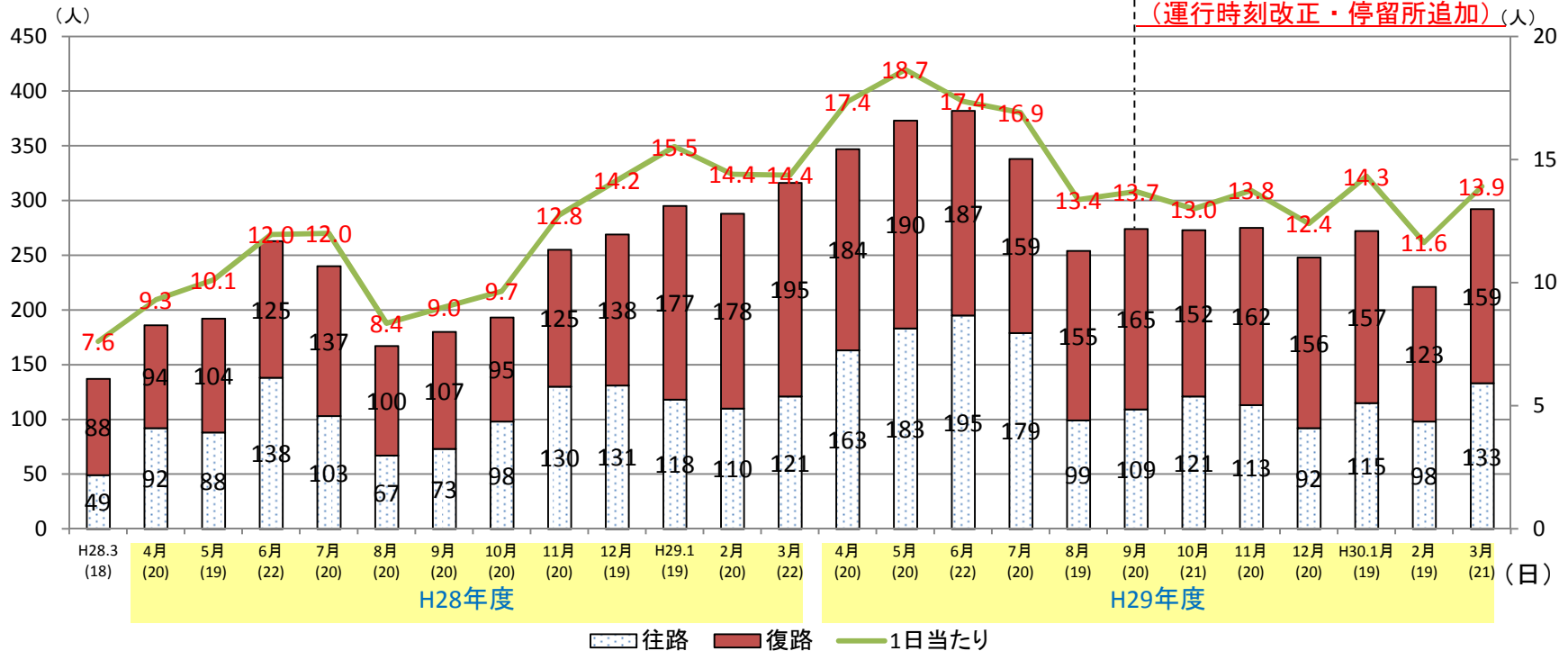
H29年度実績

- 1便平均 岩井BT⇒守谷駅 3.3人 / 守谷駅⇒岩井BT 2.0人
- 1日平均 14.7人

H30年度4-9月実績 **1,636人**

- 1便平均 岩井BT⇒守谷駅 3.1人 / 守谷駅⇒岩井BT 1.8人
- 1日平均 13.6人
- **H29年度比 -332人(約16.9%減)**

利用者数の推移 (H28.3~H30.3)

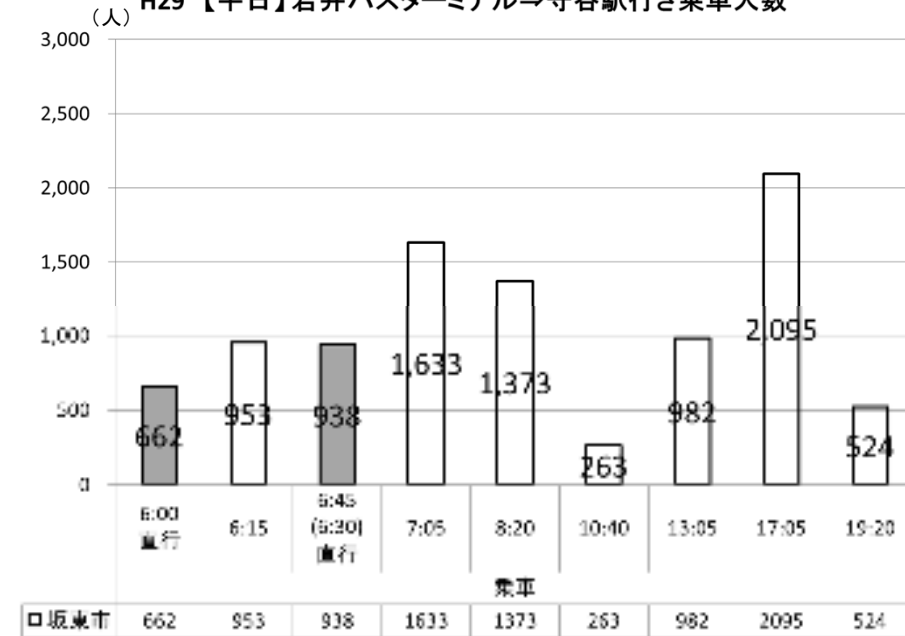


H29.9.16ダイヤ改正後
(運行時刻改正・停留所追加)

【平日】岩井バスターミナル⇄守谷駅利用状況

合計 / 人数

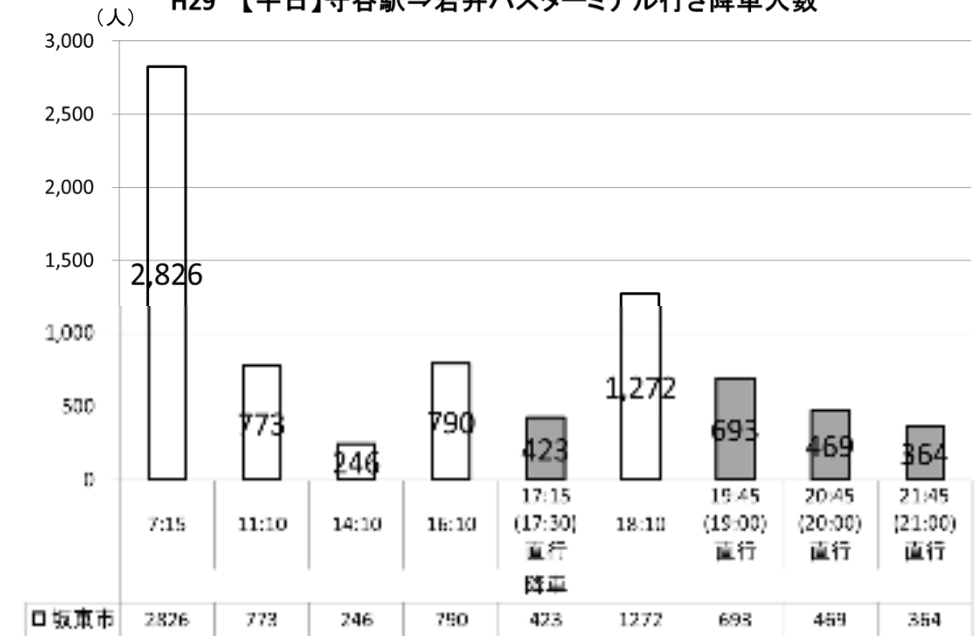
H29 【平日】岩井バスターミナル⇒守谷駅行き乗車人数



※岩井バスターミナル発時刻、()内はH29.9ダイヤ改正前の時刻

合計 / 人数

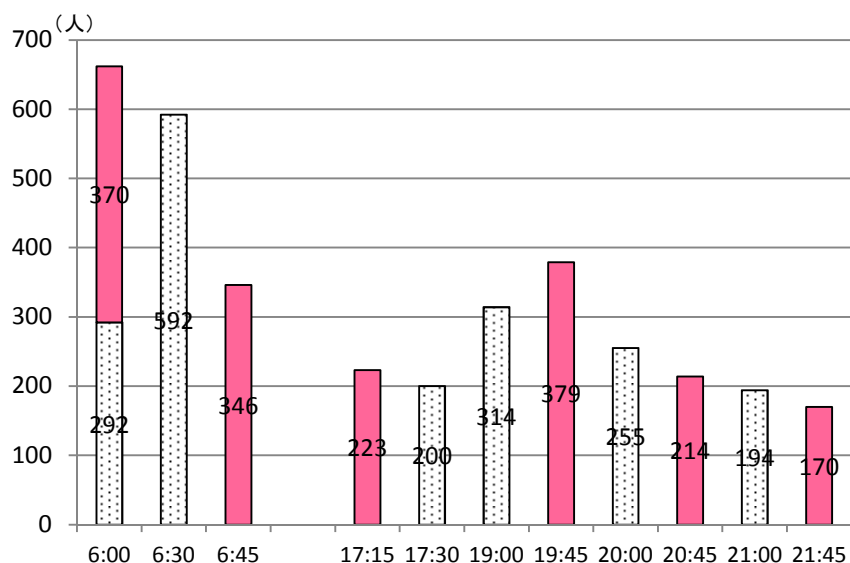
H29 【平日】守谷駅⇒岩井バスターミナル行き降車人数



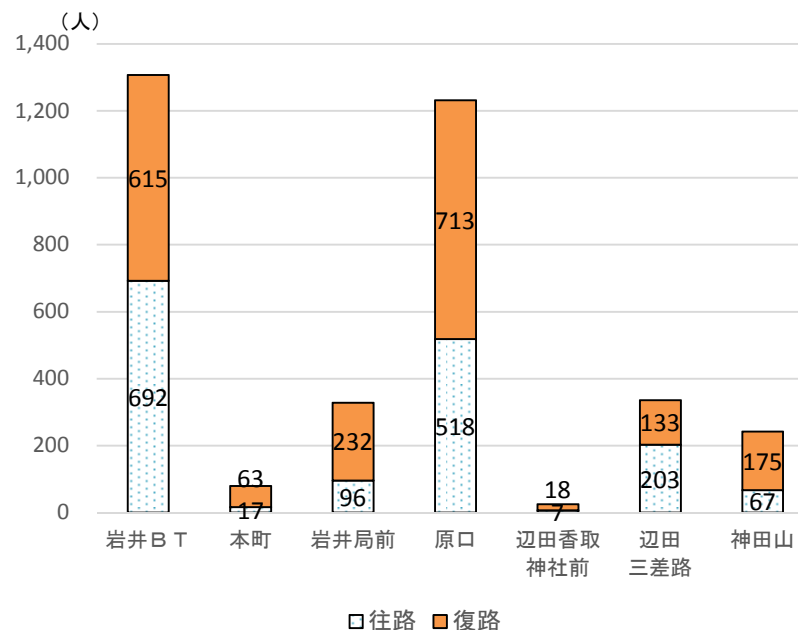
※守谷駅西口発時刻、()内はH29.9ダイヤ改正前の時刻

「直行坂東号」ダイヤ改正の検証

H29時間帯別推移



H29バス停別推移



★ダイヤ改正の検証

(方針)

- ①TX快速電車等との乗り継ぎ利便性を考慮する。
- ②アンケート結果を踏まえ、夜遅い時間帯の増便等を検討する。

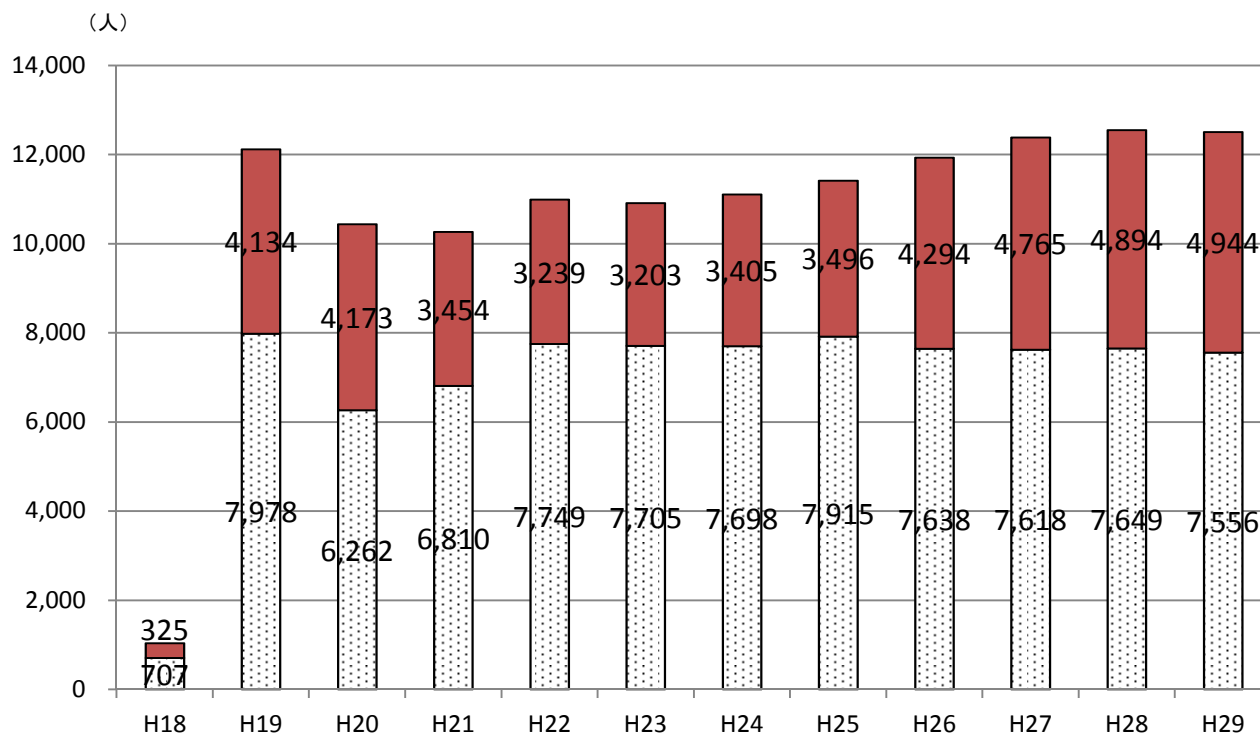
(時刻)

- ✓ 利用者の多かった朝6:30便の利用者が離れてしまったため、復路便の利用者も減少してしまった。
- ✓ 遅い時間の便を望む声が多かったが、最終21:45便の需要は低かった。

(停留所)

- ✓ 駐車スペースがない「本町」「辺田香取神社」の需要は低く、車(駐車又は送迎)からバスに乗り換える「岩井BT」「原口」は利用が多い。
- ✓ 今年度は、実証運行の最終年度のため、今後の運行方針について協議⇒審議第1号

(株)昭和観光自動車「巡回バス」の利用状況



H30年度4-9月実績

- **岩井ルート**
2,398人
 ・H29年度比-138人
 (約5.4%減)
- **境ルート**
4,374人
 ・H29年度比+342人
 (約8.5%増)

平日 4 便／日 運賃200円

● **岩井ルート** (清水丘診療所～生子～内野山～岩井) ex. 岩井高校の通学

・1便平均 5.2人 ・1日平均 20.6人

● **境ルート** (西坪広場～内野山～生子～境町) ex. 坂東総合高校・境高校の通学、茨城西南医療センターの通院

・1便平均 7.9人 ・1日平均 31.5人

● **市運行補助額** H29 年額8,835,000円 H30 年額11,835,000円

- ✓ 利用状況は、岩井ルートは増加傾向、境ルートは横ばい傾向である。
- ✓ H30年度の市の運行補助が増額となり、事業者と連携した利用促進と利便性の向上が必要である。