



国土交通大臣要望

東京直結鉄道とは？

東京8号線（東京メトロ有楽町線）のことで、「地下鉄8号線」とも言います。有楽町線を豊洲駅から分岐し、豊洲～住吉間及び押上から埼玉県内を經由して野田市までの早期整備実現とともに、長年の悲願である茨城県西南部地域（坂東市方面）への鉄道誘致の実現を目指し、関係自治体や関係団体と連携し、今後も積極的に取り組みます。



地下鉄8号線建設促進並びに誘致期成同盟会とは？

埼玉県、千葉県、茨城県の9市2町の市町長及び市町議会議長で構成しています。埼玉県東南部、千葉県北西部、茨城県西南部の鉄道不便地域に、東京へ直結する鉄道を整備し、住民の生活環境と利便性の向上を図るため、活動を続けています。



期成同盟会
8号線延伸ルート図



東京圏の鉄道整備について

国の鉄道政策において、東京圏（東京都心部を中心とする概ね半径50kmの範囲）の都市鉄道は、昭和31年の都市交通審議会答申第1号から、平成12年の運輸政策審議会答申第18号に至るまで、過去8度の答申に基づき、整備が進められてきました。

平成28年には、新たに、交通政策審議会答申第198号「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」が出され、東京8号線の「押上～野田市」までの延伸が、都心部とのアクセス利便性の向上を期待する意義がある路線として位置づけられています。また、茨城県が、茨城県西南部地域と東京都心とのアクセス改善のため、更なる延伸を検討していることが記述されています。



■お問合せ 企画課 ☎0297(21)2181