

## パブリック・コメントの結果及び前回からの変更点について

## 1) パブリック・コメントの結果について

ご意見は寄せられませんでした。

<b>実施概要</b>	坂東市地域公共交通網形成計画（案）
閲覧場所	市ホームページ、市役所 1 階行政情報コーナー、さしま窓口センター、企画課 ※閲覧時間は 8 : 30~17 : 15（市ホームページを除く）
閲覧・募集期間	令和元年 12 月 25 日（水）～令和 2 年 1 月 23 日（木） （郵送の場合、当日消印有効）
応募資格	坂東市内に在住、在勤または在学の方
周知方法	広報坂東お知らせ版（12 月 19 日号）、市ホームページ

## 2) 前回からの変更点について

ページ数	変更点等（下線は追加箇所）
4	高齢化率の説明を「 <u>総人口に占める 65 歳以上人口の割合</u> 」に修正しました。
4、5	表中の国勢調査実施年について、西暦に加え、（ ）書きで和暦を追記しました。
12	観光入込客数について、平成 30 年実績を追加し、平成 30 年の調査結果の説明文に修正しました。また、坂東市のみの観光入込客数であることが分かるよう、グラフタイトルに（坂東市）と記載しました。
14	運転免許の返納状況の棒グラフについて、65 歳未満が下に 65 歳以上が上になるように修正しました。
15	工業団地の分譲済面積の割合のグラフを、工業団地の分譲面積（分譲済・未分譲）のグラフに修正しました。
16	「令和 2 年 1 月から下総利根大橋が無料化したことで」に時点修正しました。
28	市内タクシー事業者の住所を追記しました。
33	デマンドタクシーらくらく（市外便）の利用者数について、令和 2 年 1 月実績まで追加しました。
66、67 （参考資料 1）	シニアクラブ連合会インタビュー調査・コミュニティバス坂東号乗車体験の結果を追加しました。
79	2. 基本理念の説明文について、修正しました。 （略） 自家用車を運転しなくなっても <u>公共交通を使って移動できる</u>

	<p>ように、…（略）…安心して住み続けられる<u>持続可能な公共交通環境ネットワーク</u>をつくります。</p> <p>また、若年者、<u>現役世代</u>、高齢者、障がい者、外国人等の<u>多様な様々な</u>市民が、各自のライフステージに応じて便利に利用できる公共交通を、<u>まちづくりとの連携を図りながら</u>目指します。</p>
82	<p>目指す公共交通として、次のとおり「<u>交通結節点</u>」に関する記述を追加しました。</p> <p>本市の公共交通を最大限に活かすために、異なる公共交通機関間との乗り継ぎや、自家用車等から公共交通への乗り換えの拠点となる「<u>交通結節点</u>」について、市民の利便性の高い場所に再配置し、公共交通の「<u>軸</u>」と「<u>拠点</u>」を明確にしたネットワークを形成します。</p>
96	<p>坂東市高齢者運転免許証自主返納等支援事業の概要について、修正しました。</p>
104、115	<p>スケジュールを「令和2年度以降<u>先進事例の調査研究・導入可能性の検討開始</u>」に修正しました。</p> <p>同様に、P.115のスケジュールを「<u>先進事例の調査研究・導入可能性の検討</u>」に修正しました。</p>
その他	<p>可能な範囲で時点修正を行いました。</p> <p>全体的に誤字脱字等の校正を行いました。</p>