

報告（1）

公共交通の運行状況と令和2年度利用実績について

1. 公共交通の種類

種 類	概 要
コミュニティバス坂東号	<p>3台の車両のうち2台を交替で使用し、6ルートを行っています。岩井バスターミナルを起終点とする4ルートと主に小学校への通学に用いられる2ルートを運行しています。</p>  
路線バス	<p>茨城急行自動車(株)、関東鉄道(株)、(株)昭和観光自動車の路線バスが4ルート運行されています。うち3ルートは近隣市町と結んでいます。</p>   
デマンドタクシーらくらく (予約制乗合タクシー)	<p>事前に利用者登録をした市民を対象に、予約に基づき、自宅などから目的地まで送迎する乗合タクシーを市内全域で運行しています。</p> <p>また、平成31年4月から市外病院への移手段の確保として、市外2か所の病院への実証運行を行っています。</p>  
タクシー	5社が市内でタクシーの営業を行っています。

2. 公共交通の運行状況

①コミュニティバス坂東号 (※路線図については別紙参照)

ルート名	運行日	運行時間帯	運行便数	停留所数	運賃	運行主体 (委託先)
庁舎間シャトル	月～金	9～17 時台	6 便 (3 往復)	33	100 円 未就学児・ 障がい者 無料 回数券・定期券・乗継券あり	坂東市 (関東鉄道株)
七郷・中川ルート	月・水・金	8～14 時台	7 便 (3.5 往復)	33		
沓掛・内野山ルート	月・水・金	8～14 時台	6 便 (3 往復)	46		
長須・七重ルート	火・木・土	8～14 時台	5 便	44		
矢作ルート	月～金 (休校日運休)	7 時台、 16 時台	2 便	12		
半谷ルート	月～金 (休校日運休)	7 時台、 16 時台	2 便	7		

②路線バス (※路線図及び直行坂東号概要については別紙参照)

ルート名	運行日	運行時間帯	運行便数	市内 停留所数	現金運賃 (IC 運賃)	運行主体 (委託先)
野田市駅～愛宕駅～ 原口～岩井車庫	平日	5～21 時台	32 便	24	160～680 円 (157～671 円)	茨城急行 自動車株
	土・日 ・祝日	6～21 時台	32 便	24		
守谷駅西口 岩井バスターミナル	平日	6～19 時台	12 便	11	160～740 円 (157～734 円)	関東鉄道株
	土・日 ・祝日	8～17 時台	7 便	11		
直行坂東号	平日	6 時台、 19～20 時台	3 便	7	630～740 円 (629～734 円)	坂東市 (関東鉄道株)
巡回バス	岩井ルート	平日	7～17 時台	4 便	200 円 (-)	株昭和観光 自動車
	境ルート	平日	7～17 時台	4 便	未就学児・ 障がい者無料	

③デマンドタクシーらくらく

ルート名	運行区域	運行日	運行時間帯	運行便数 (往復)	運賃	運行主体 (委託先)
市内便	坂東市内全域	月～土	8:00～ 17:00	8便	300円 小学生以下・障がい者 100円 3歳未満・介助者1人ま で無料	坂東市 (有)ナガツマ交通・ 沓掛交通(有)
市外便 (実証運行)	坂東市内から きぬ医師会病 院・茨城西南 医療センター 病院	月～金	7:30～ 16:30	8便 (4往復)	1,200円 小学生以下・障がい者 300円 3歳未満・介助者1人ま で無料	

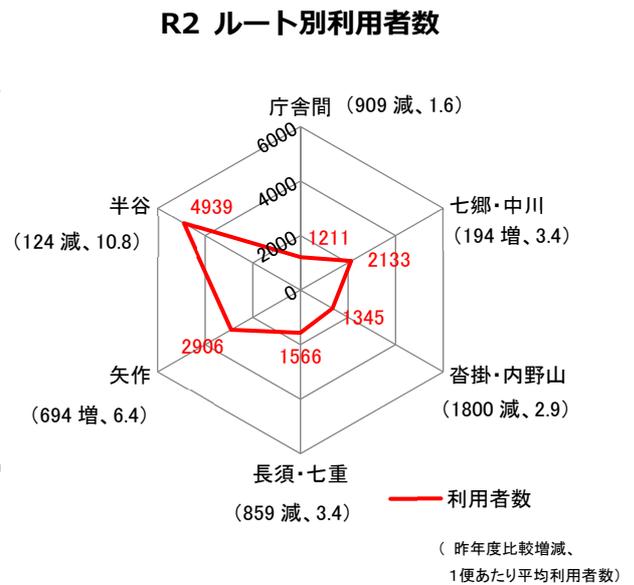
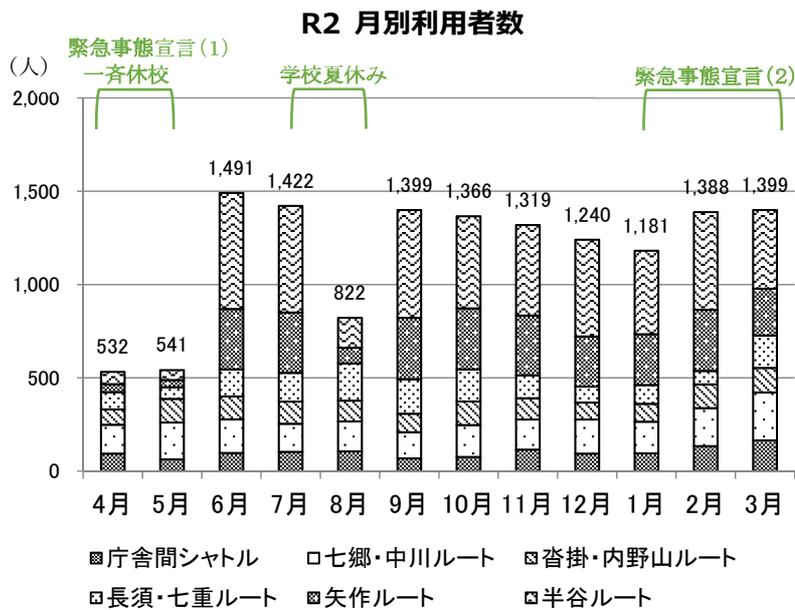
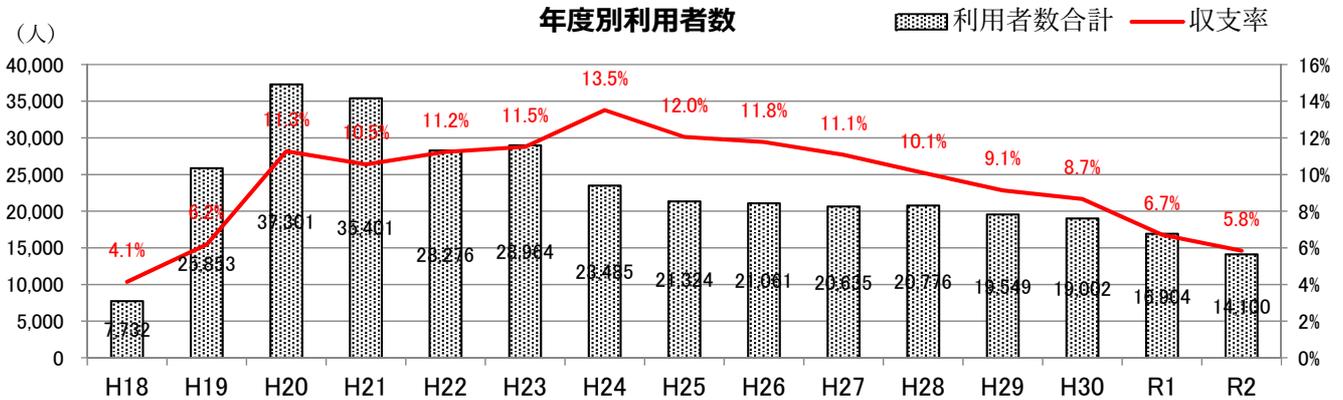
④タクシー

会社名	住所	備考
岩井交通(有)	坂東市岩井 4446-2	5社 合計18台 <運賃(普通車)> [距離制運賃] ・初乗運賃 2.0kmまで740円 ・加算運賃 277mを増すごとに90円加算 [時間距離併用制運賃] ・時速10km以下で走行した場合1分40秒ごとに90円 加算 [時間制運賃] ・初乗運賃 30分まで3,050円 ・加算運賃 以後30分までごとに3,050円加算 (R2.2 現在)
大久保タクシー(有)	坂東市岩井 3322-1	
大利根交通(有)	坂東市岩井 4641	
沓掛交通(有)	坂東市沓掛 5016-1	
(有)ナガツマ交通	坂東市矢作 105-5	

3. 令和2年度の利用実績について

(1) コミュニティバス坂東号

- ✓ 令和2年度の利用者数は、コロナ禍の影響もあり、前年度に比べ2,804人(約17%)減少した。
- ✓ 特に、4月及び5月は、一斉休校があったため大きく減少した。(前年度から約66%減)
- ✓ コミュニティバスの再編については、コロナの状況を勘案して、令和4年度以降に実施予定である。

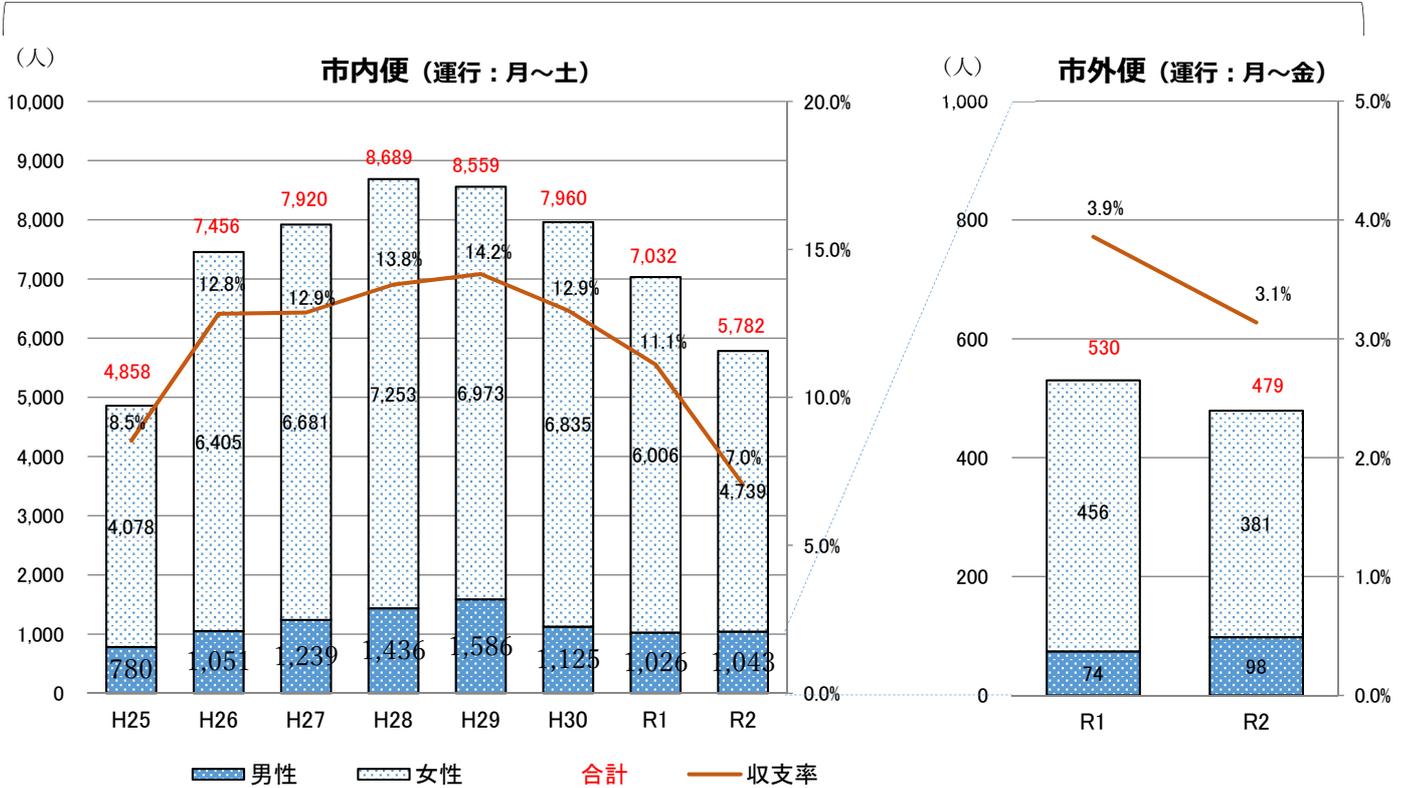


年度	H28	H29	H30	R1	R2
利用者数 (人)	20,776	19,549	19,002	16,904	14,100
運行日数 (日)	308	308	307	309	304
運行延べ便数 (便)	3,436	3,414	3,411	3,440	3,522
日平均 (人)	67.5	63.5	61.9	54.7	46.4
1便平均 (人)	6.0	5.7	5.6	4.9	4.0
委託料 (円)	16,676,533	17,404,059	18,088,569	20,070,780	20,203,778
運賃等収入 (円)	1,683,467	1,589,901	1,567,431	1,347,720	1,180,222
収支率 (%)	9.2	8.4	8.0	6.3	5.5
利用者1人当たりの市負担額 (円)	803	890	952	1,187	1,433

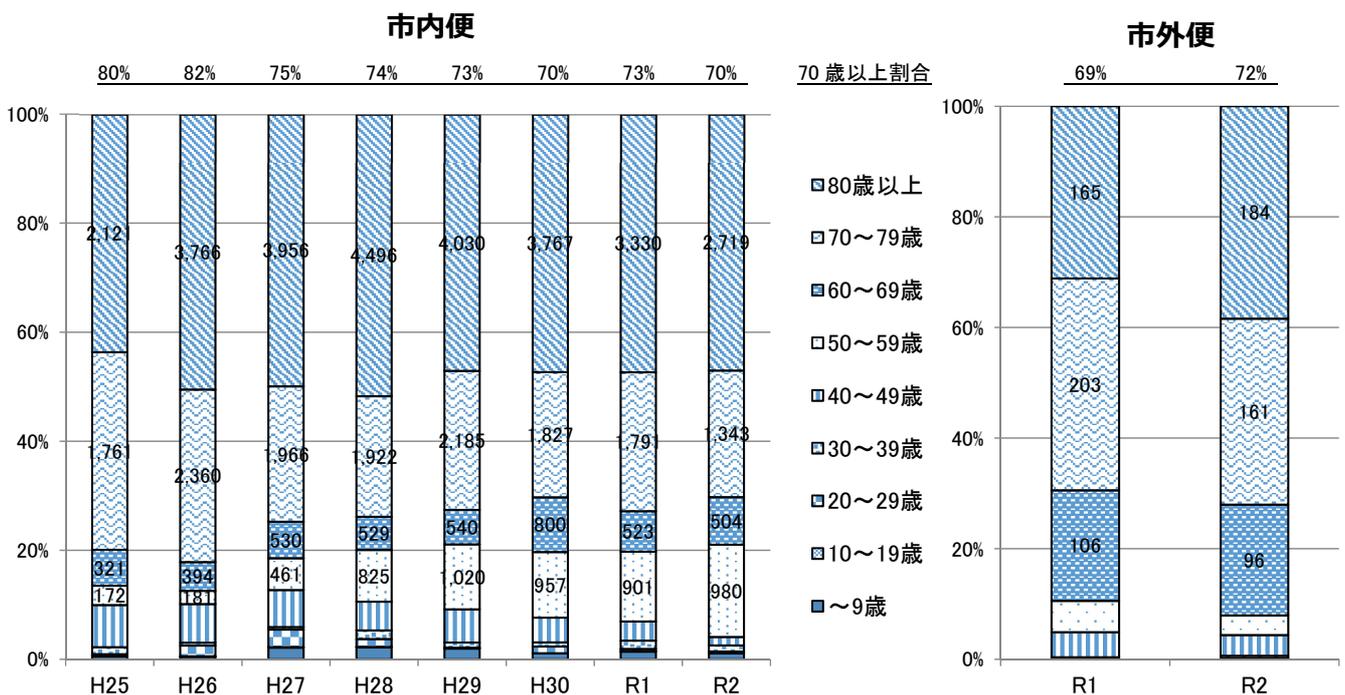
(2) デマンドタクシーらくらく

- ✓ 令和2年度の市内便の利用者数は、コロナ禍の影響もあり、前年度に比べ1,250人(約18%)減少した。市外便は、51人(約10%)減少した。
- ✓ 市外便の利用者については、市内便の約10%程度※であり、特にきぬ医師会病院便の利用者が少ない状況である。(※ 運行日数の違いを考慮しての数値)

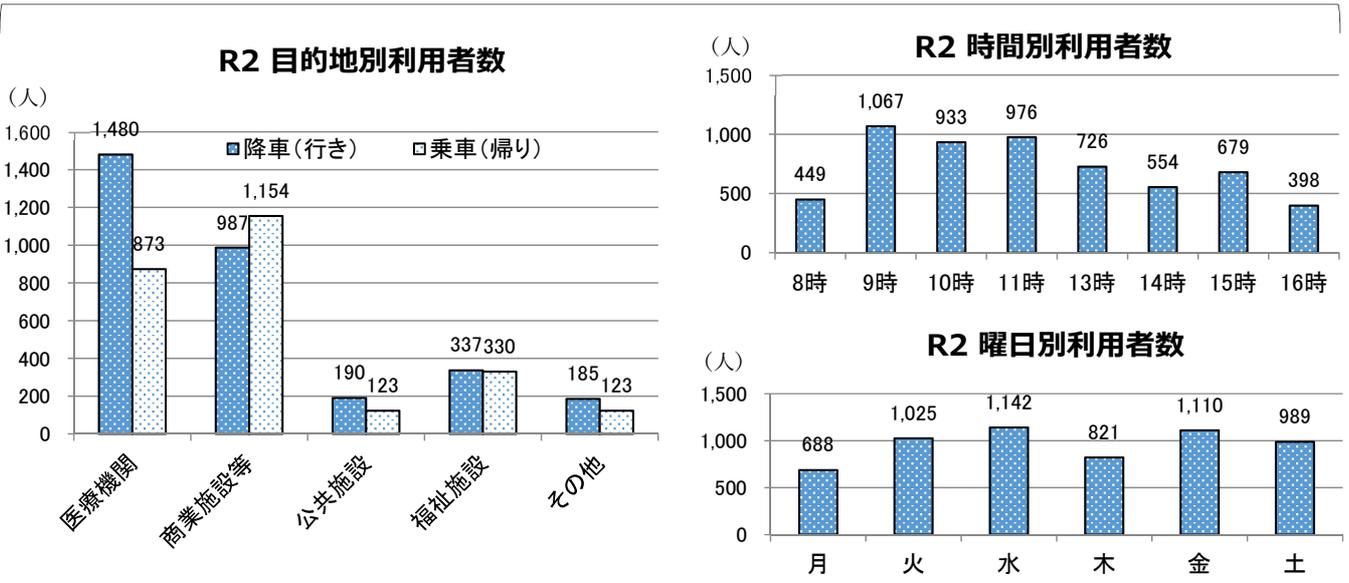
年度別利用者数



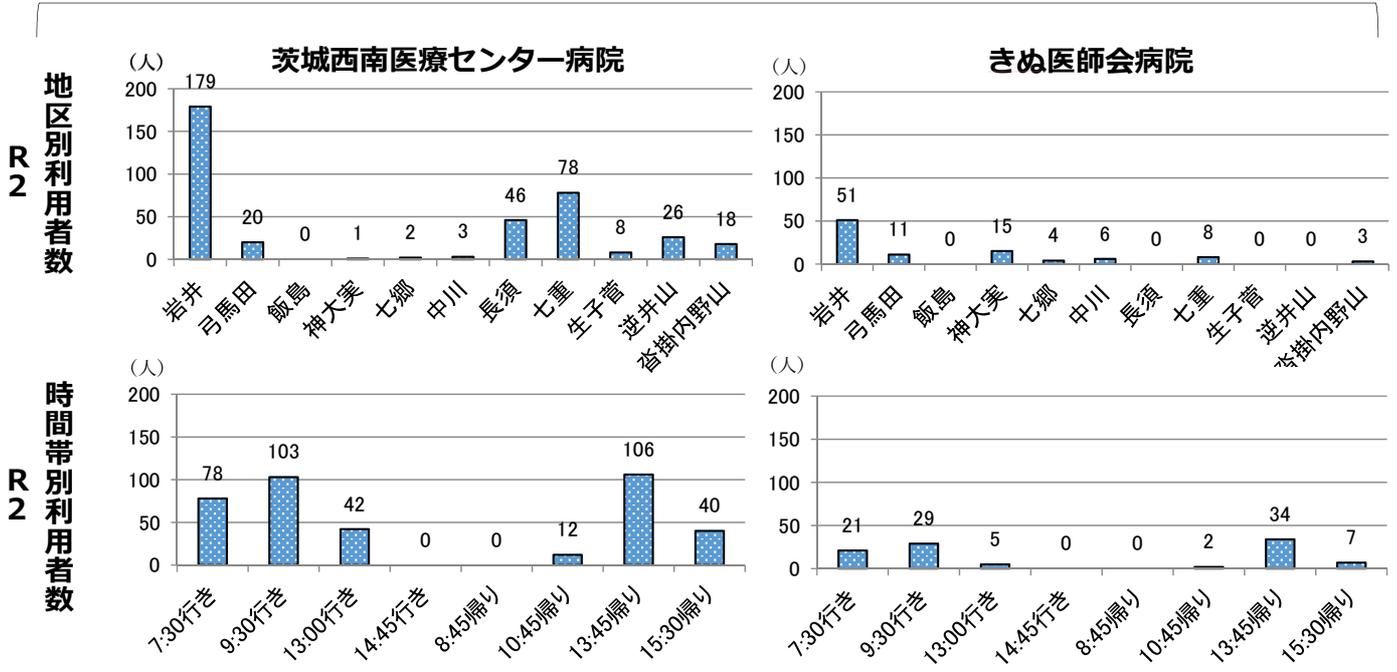
利用者年齢別構成比



市 外 便



市 外 便

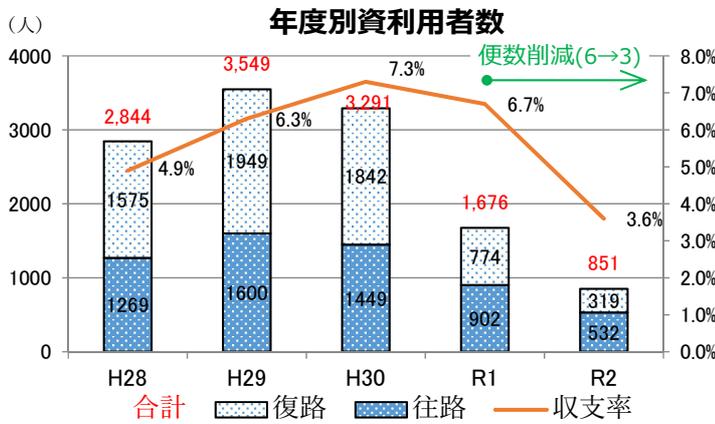


年 度	H28	H29	H30	R1		R2	
				市内便	市外便	市内便	市外便
利用者数 (人)	8,689	8,559	7,960	7,032	530	5,782	479
運行日数 (日)	308	308	307	310	238	307	243
運行延べ便数 (便)	4,019	4,024	3,966	3,795	436	3,452	365
日平均 (人)	28.2	27.8	25.9	22.7	2.2	18.8	2.0
1便平均 (人)	2.2	2.1	2.0	1.9	1.2	1.7	1.3
運賃収入 (円)	2,300,000	2,263,000	2,060,400	2,492,000		1,637,000	
経費 (円)	16,653,720	15,976,120	15,934,520	32,021,898		30,324,979	
収支率 (%)	13.8	14.2	12.9	7.8		5.4	
利用者1人当たりの市負担額 (円)	1,652	1,602	1,743	3,905		4,582	

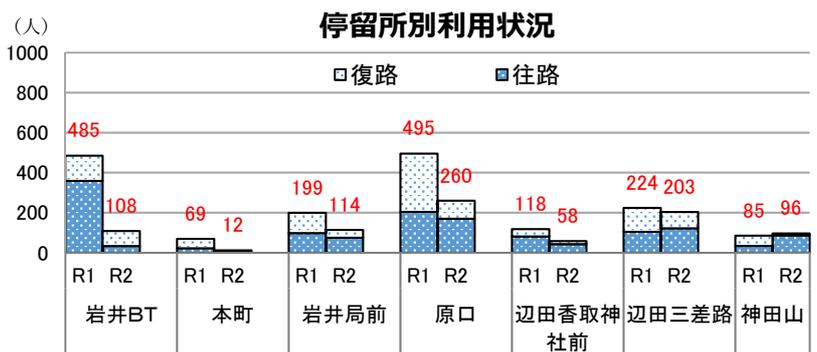
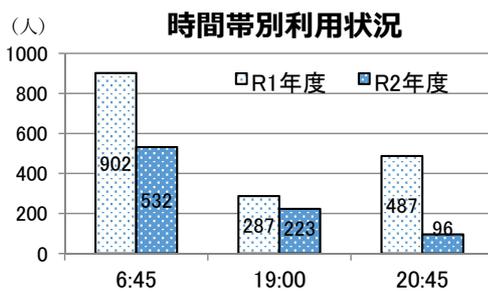
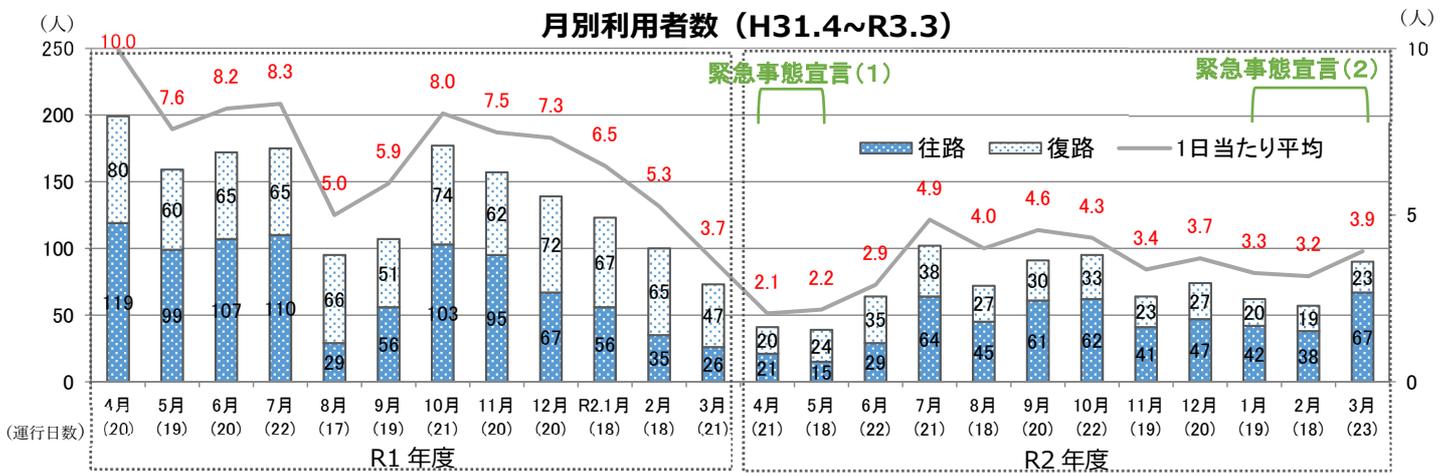
(参考) R3.3 末時点の登録者数 2,521 人 (男 910 人、女 1,611 人) ※住基未反映

(3) 直行坂東号

- ✓ 令和2年度の利用者数は、コロナ禍の影響もあり、前年度に比べ825人(約49%)減少した。特に、20:45守谷発の便の減少割合が大きい。(約86%減)
- ✓ テレワーク等の普及により、東京方面への通勤・通学者の利用減少が大きな要因と思われる。



年度	1便当たり平均			1日当たり平均
	往路	復路	合計	
H28	2.6人	1.6人	2.0人	11.9人
H29	3.3人	2.0人	2.5人	14.7人
H30	3.0人	1.9人	2.3人	13.7人
R1	3.8人	1.7人	2.4人	7.1人
R2	2.2人	0.7人	1.2人	3.5人



運行経費 ※H28.3.7から運行開始

年度	経費			円/便	利用状況		運行便数
	合計(千円)	市負担(千円)	交付金(千円)		合計(人)	人/便	
H27	1,580	1,580	0	14,624	137	1.3	往復6便
H28	18,834	0	18,834	13,079	2,844	2.0	
H29	19,309	11,197	8,112	13,353	3,549	2.5	
H30	19,750	9,875	9,875	13,715	3,291	2.3	
R1	10,264	10,264	0	14,558	1,676	2.4	往復3便
R2	10,604	10,604	0	14,667	851	1.2	

(3) 昭和観光自動車 巡回バスの利用状況

- ✓ 令和2年度の利用者数は、前年度に比べ、550人の増加(約5%増)となっている。
【内訳】岩井ルート:997人増(約26%増)、境ルート:447人減(約6%減)
- ✓ 増加の要因は、坂東清風高校の開校(岩井高校と坂東総合高校の統合)による、生徒の通学利用が考えられる。

年度別利用者数

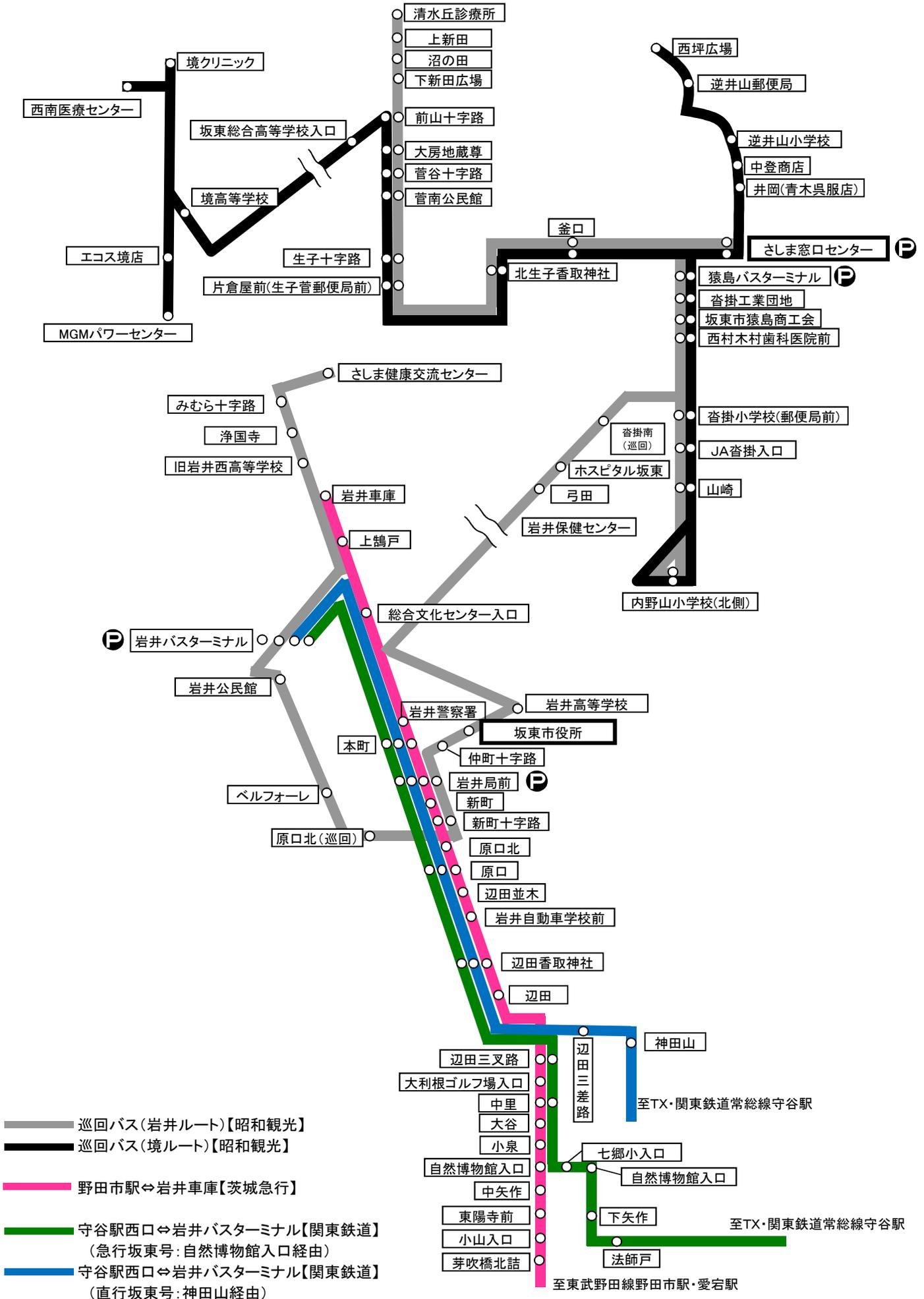


市運行補助額及び平均利用者数

年度	市運行補助額	岩井ルート		境ルート		2ルート合計	
		1便平均	1日平均	1便平均	1日平均	1便平均	1日平均
H28	8,835,000円	5.1人	20.6人	8.0人	32.1人	6.6人	52.7人
H29	8,835,000円	5.2人	20.6人	7.9人	31.5人	6.5人	52.1人
H30	11,835,000円	4.8人	19.2人	8.7人	34.9人	6.8人	54.2人
R1	11,835,000円	4.1人	16.5人	7.9人	31.5人	6.0人	48.0人
R2	11,835,000円	5.1人	20.4人	7.3人	29.1人	6.2人	49.5人

路線図

(守谷行バス、野田・愛宕行バス、巡回バス)



直行坂東号について

公共交通による鉄道駅への利便性・速達性を向上させることにより、都心等への通勤・通学圏としてのアクセスを確保し、定住促進を図るため、つくばエクスプレス守谷駅と本市を結ぶ直行型路線バスとして運行している。(既存の守谷駅行きの路線バスを運行している関東鉄道(株)に、市が委託して運行)

	運行主体	運行内容	停留所数 (うち市内の数)	所要時間 (路線長)
急行坂東号 (既存の守谷駅 行きバス)	関東鉄道(株)	平日:往復 12 便 土日祝:往復 7 便	30 (11)	約 45 分 (18.8km)
直行坂東号	坂東市 (関東鉄道(株)に委託)	平日:往復 3 便	8 (7)	約 55 分 (21.0km)

【路線図】



【時刻表】

平日

<守谷駅西口行き>

停留所名	急行	直行	急行							
岩井バスターミナル	6:15	6:45	7:05	8:20	10:40	13:05	17:05	19:20		
本町	6:17	6:47	7:07	8:22	10:42	13:07	17:07	19:22		
岩井局前	6:18	6:48	7:08	8:23	10:43	13:08	17:08	19:23		
原口	6:20	6:50	7:10	8:25	10:45	13:10	17:10	19:25		
辺田香取神社前	6:21	6:51	7:11	8:26	10:46	13:11	17:11	19:26		
辺田三差路	6:23	6:53	7:13	8:28	10:48	13:13	17:13	19:28		
中里	6:25	神田山 6:56	7:15	8:30	10:50	13:15	17:15	19:30		
七郷小入口	6:29		7:19	8:34	10:54	13:19	17:19	19:34		
自然博物館入口	6:30	↓	7:20	8:35	10:55	13:20	17:20	19:35		
下矢作	6:31		7:21	8:36	10:56	13:21	17:21	19:36		
法師戸	6:32		7:22	8:37	10:57	13:22	17:22	19:37		
...	
守谷駅西口	7:03	7:30	7:55	9:08	11:28	13:53	18:00	20:08		

<岩井バスターミナル行き>

停留所名	急行					直行	
守谷駅西口	7:15	11:10	14:10	16:10	18:10	19:00	20:45
...	↓	↓
法師戸	7:40	11:35	14:35	16:35	18:35		
下矢作	7:41	11:36	14:36	16:36	18:36		
自然博物館入口	7:43	11:38	14:38	16:38	18:38		
七郷小入口	7:44	11:39	14:39	16:39	18:39	神田山 19:34	神田山 21:19
中里	7:47	11:42	14:42	16:42	18:42		
辺田三差路	7:50	11:45	14:45	16:45	18:45	19:37	21:22
辺田香取神社前	7:52	11:47	14:47	16:47	18:47	19:39	21:24
原口	7:53	11:48	14:48	16:48	18:48	19:40	21:25
岩井局前	7:55	11:50	14:50	16:50	18:50	19:42	21:27
本町	7:56	11:51	14:51	16:51	18:51	19:43	21:28
岩井バスターミナル	8:05	11:58	14:58	16:58	19:05	19:45	21:30