

協議事項（１） コミュニティバスの再編実施について

＜協議事項＞

- 令和４年度より、コミュニティバスの再編を実施し、運行計画の見直しを行う。
再編にあたっての基本方針は以下のとおりとし、新たな運行計画での運行の開始は、令和６年４月に設定する。
- 立地適正化計画をはじめ、まちづくりと連携した再編を行うこと。
 - 利用者や地域のニーズ、利用状況、人口の分布等の実情に応じた編成を行い、効率化・最適化を図ること。
 - 他の公共交通機関や関係者と連携を図り、利便性や利用環境の向上を図ること。
 - 利用者にとって、より明瞭な交通体系を目指すとともに、わかりやすい情報発信を行うこと。

１．経緯・目的

コミュニティバス「坂東号」については、既存のバス交通を補完する交通手段として、平成１８年１１月から運行を開始した。現在は、車両２台で、各地域と中心市街地・公共施設等を結ぶ６ルートを運行している。

運行開始以降、全体的な運行計画の見直しを行ったのは、平成２０年、平成２２年及び平成２４年の計３回で、その後は行っていない。平成２２年及び平成２４年の見直しでは、運行日数や運行車両台数を減らし、経費削減を図っているが、それに伴い利用者也減少している。また、その後も、現在に至るまで年々利用者は減少し、市の負担額も増加している状況にある。

前回の見直しから約１０年が経過し、人口・施設分布の変化や道路の新設、工業団地の造成等により、市内の移動需要は当時と変化しており、現状に応じた効率的で利用しやすい公共交通ネットワークを再構築する必要がある。

これらのことを踏まえ、令和２年３月に策定した『坂東市地域公共交通網形成計画』では、目指すべき姿を「バス交通を軸とするまちづくり」とし、その施策として、コミュニティバスの再編を実施することとしている。（新型コロナウイルスの感染拡大により、令和２年度及び３年度の実施は見送りとなっている。）

新型コロナウイルスの終息については、未だに見通しが立たないものの、ポストコロナの新常態が見込まれ、コミュニティバスについてもそれ見据え、改善を図る必要がある。

については、令和４年度から再編を実施し、運行計画の見直しを行う。

＜現在の運行内容＞ ※ルート図・時刻表は【別紙１】のとおり

ルート名	運行日	運行時間帯	運行便数	停留所数	運賃	運行主体 (委託先)
庁舎間シャトル	月～金	９～１７ 時台	３ 便 (３ 往復)	３３	１００ 円 未就学児・障がい者 無料 回数券・定期券・乗継券あり	坂東市 (関東鉄道株)
七郷・中川ルート	月・水・金	８～１４ 時台	４ 便 (３.５ 往復)	３３		
沓掛・内野山ルート	月・水・金	８～１４ 時台	３ 便 (３ 往復)	４６		
長須・七重ルート	火・木・土	８～１４ 時台	５ 便	４４		
矢作ルート	月～金 (休校日運休)	７ 時台、１６ 時台	２ 便	１２		
半谷ルート	月～金 (休校日運休)	７ 時台、１６ 時台	２ 便	７		

2. 運行内容の変遷

(1) 当初運行内容（平成18年11月1日～）

- ・車両3台を使用し、市内を循環する5つのルートを実行。
- ・各ルート1日4便を毎日運行（年末年始を除く）。

(2) 運行内容の見直し①（平成20年4月1日～）

- ・地域等からの要望等を受け運行内容の見直しを実施。

主な変更点

- ・七重小学校及び七郷小学校への通学対応（経路・ダイヤの変更）
- ・逆井城跡公園への乗り入れ（停留所新設）
- ・運行時間の短縮（中心市街地の経路変更）等

→ 通学利用によりコミュニティバスの利用者は44%増加し、収支率も4.3%改善された。
しかし、日中の利用については依然として少ない状況が続いた。

(3) 運行内容の見直し②（平成22年4月1日～）

- ・利用状況や利用者等からの意見を集約した結果、再度、大幅な運行内容の見直しを実施。

主な変更点

- ・運行日を各ルート週3日（隔日）に減らし、1日の運行便数を6便に増加
- ・さしま健康交流センターへの乗り入れ（停留所新設）等

→ 運行日数の減により、運行経費が22%削減されたが、それに伴い利用者数も20%減少した。収支率は0.6%改善した。

(4) 運行内容の見直し③（平成24年4月1日～）

- ・デマンドタクシーの運行開始と併せて、全面的な運行内容の見直しを実施。

主な変更点

- ・運行車両を2台に変更（1台は予備とし、3台をローテーションで使用）
- ・民間路線バスとの重複を極力避け、利用者の少ないルート・停留所を廃止（交通空白地域はデマンドタクシーで対応）
- ・運行ルート（乗車時間）を短縮するとともに、利用の多い日中の時間帯に運行を集中
- ・通学用に特化したルートの新設（矢作ルート・半谷ルート）

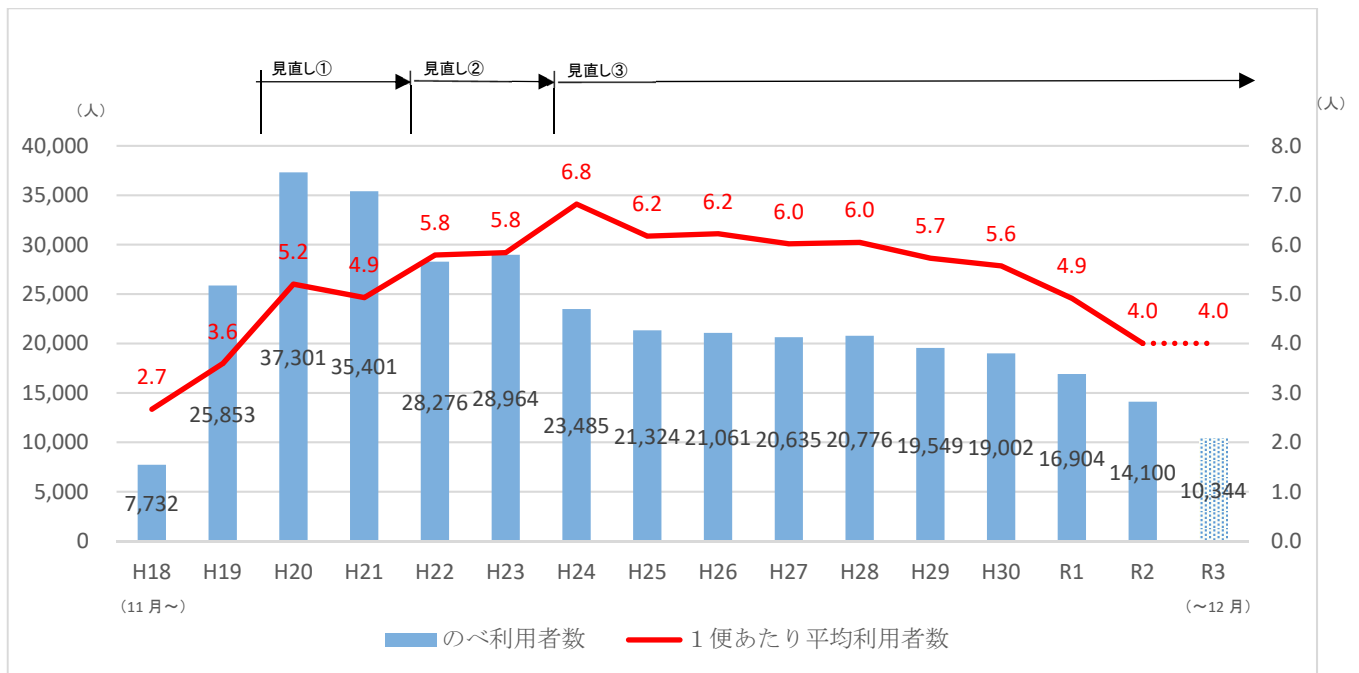
→ 運行車両を2台にしたことで、運行経費が33%削減されたが、利用者も19%減少した。
収支率は1.6%改善した。

過去に実施した見直しの概要（軽微なものを除く）

運行内容	当初 (H18.11～)	見直し① (H20.4～)	見直し② (H22.4～)	見直し③ (H24.4～現在)
運行車両台数	3 台	(変更なし)	(変更なし)	2 台 (常用 2 台、予備 1 台)
ルート数	5 ルート	(変更なし)	(変更なし)	6 ルート
ルート名	①生子菅・逆井山 ②沓掛・内野山 ③神大実・飯島 ④七郷・中川 ⑤長須・七重	※運行経路・ダイヤ の変更あり	※運行経路・ダイヤ の変更あり	①庁舎間 ②七郷・中川 ③沓掛・内野山 ④長須・七重 ⑤矢作（通学対応） ⑥半谷（通学対応）
運行日 (年末年始は運休)	毎日	(変更なし)	3 日/週	①⑤⑥: 5 日/週 ②③④: 3 日/週
運行便数	4 便/日	(変更なし)	6 便/日	①③: 3 便/日 ②: 4 便/日 ④: 5 便/日 ⑤⑥: 2 便/日
運賃	100 円	(変更なし)	(変更なし)	(変更なし)
特記事項				デマンドタクシーの 運行開始

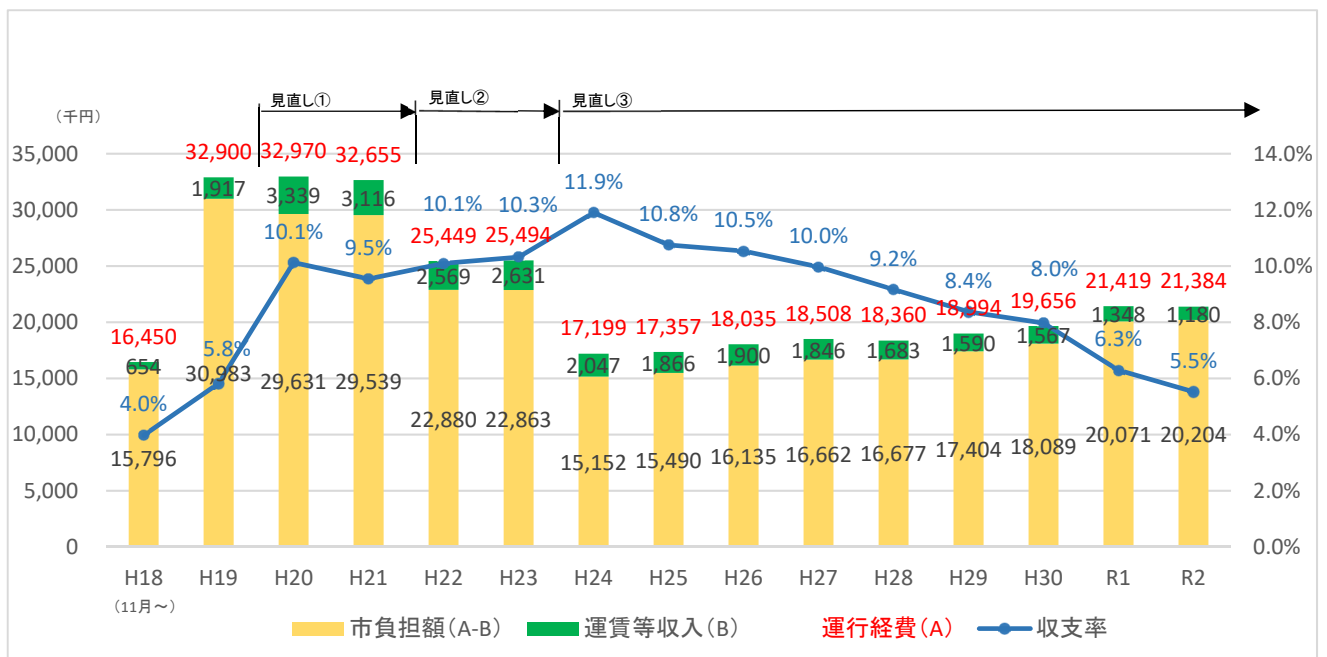
3. 利用状況

(1) 利用者数



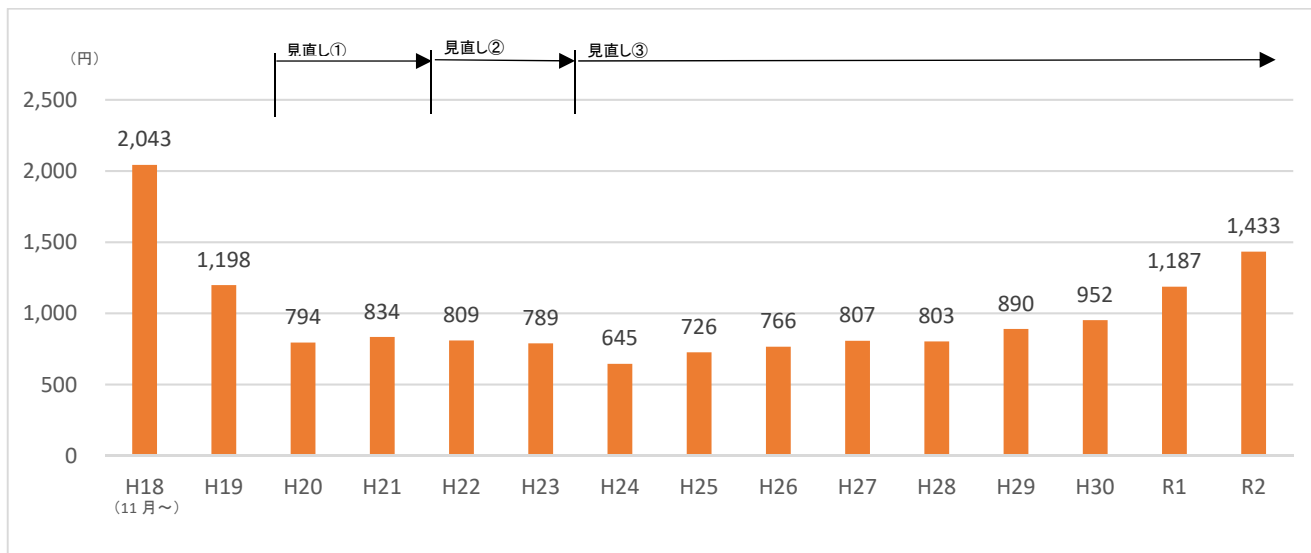
- ⇒ 見直し①後、通学利用者の増加により、利用者は前年度より44%増加した。
 - ⇒ 見直し②後、運行日数減の影響もあり、利用者は前年度より20%減少した。
 - ⇒ 見直し③後、デマンドタクシーの運行開始やそれに伴うルート縮小の影響もあり、利用者は前年度より19%減少した。
- その後も、利用者は年々減少しており、令和2年度は、見直し①以降最も少ない利用者数となっている。

(2) 運行経費及び収支率



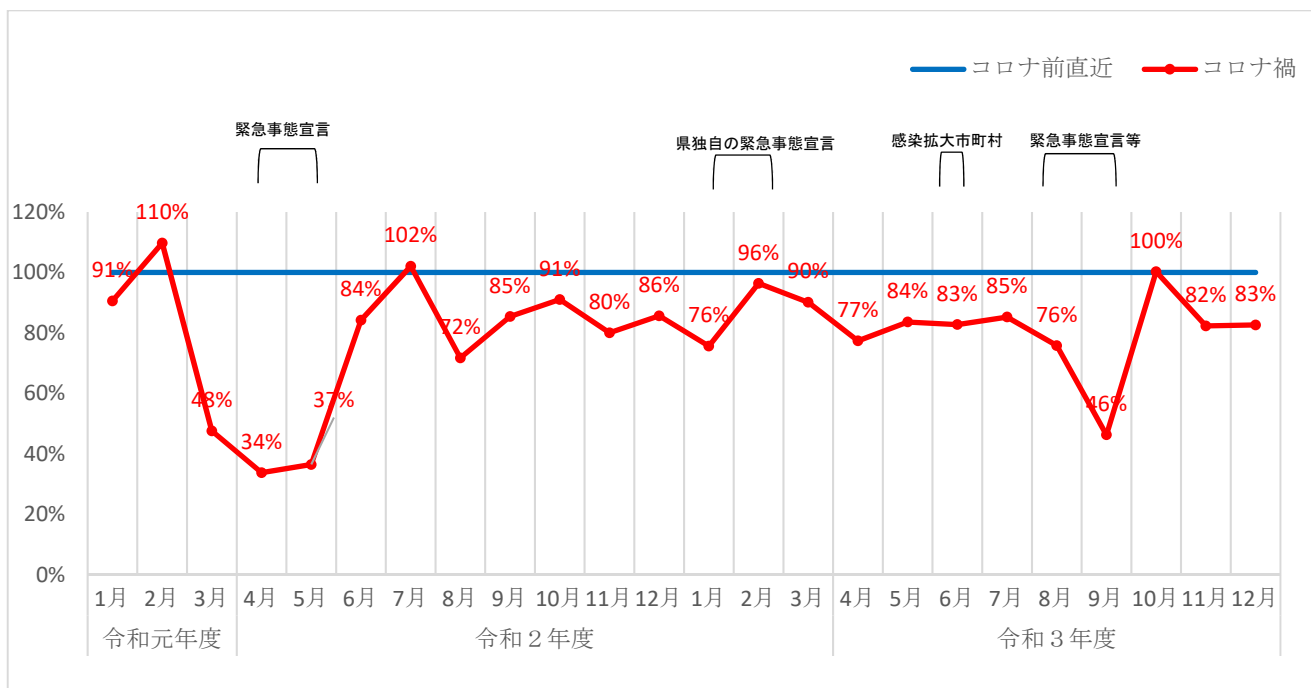
- ⇒ 見直し①後、利用者の増加により、収支率が前年度より4.7%改善した。
 - ⇒ 見直し②後、運行日数の減により、運行経費が前年度より22%削減され、収支率は0.6%改善した。
 - ⇒ 見直し③後、運行車両台数の減により、運行経費が前年度より33%削減され、収支率は1.6%改善した。
- その後は、運行経費の増加とともに、年々収支率も悪化しており、令和2年度は、見直し①以降最も低い収支率となっている。

(3) 利用者1人当たりの市負担額



- ⇒ 見直し①後は、利用者増加により、利用者1人当たりの市負担額は前年度より404円改善した。
- ⇒ 見直し②後は、運行日数の減により経費を削減したものの、利用者も減少したため、利用者1人当たりの市負担額は、概ね横ばいの状況である。
- ⇒ 見直し③後は、運行車両台数の減により経費を削減したこともあり、利用者1人当たりの市負担額は前年度より144円改善した。その後は、年々増加しており、令和2年度は、見直し①以降最も高い負担額となっている。

(3) コロナ禍における利用者数の推移



- ⇒ 令和2年3月～5月や令和3年9月は、緊急事態宣言等の発令や、それに伴う小学校の休校や各施設の休館もあり、コロナ前より5～6割以上減少している。それ以外の時期については、概ねコロナ前より1～2割前後減少しているが、緊急事態宣言等解除後の令和2年7月や令和3年10月は、利用者が集中したことが考えられ、コロナ前と同等の利用者数となっている。
- ⇒ コミュニティバスの利用者のうち半数以上が小学生の通学利用であるため、休校等があると、その分利用者は減少し、全体の利用者数に与える影響も大きい。一方で、それ以外の利用者は、高齢者を中心とした方々が日常の買い物や通院等に利用することが多いと考えられるため、コロナ禍であっても一定の需要はあり、利用者はコロナ前の80～90%前後を推移している。

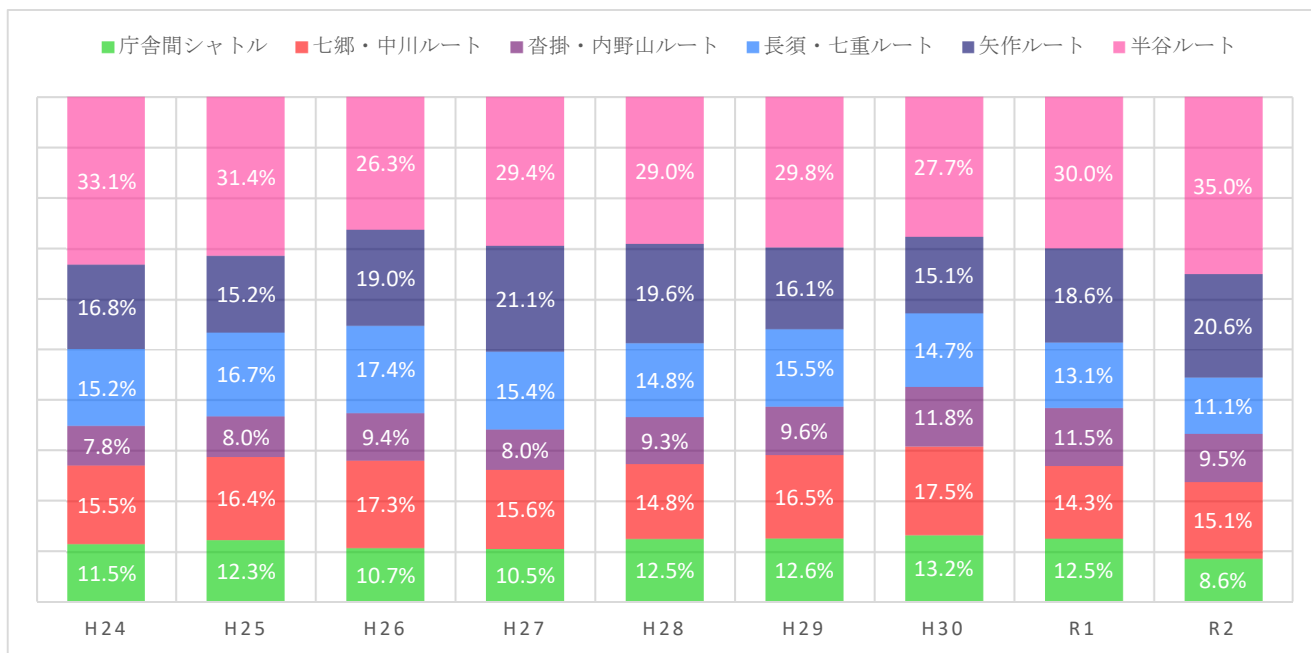
(4) 各ルート別の利用状況

ア 利用者数



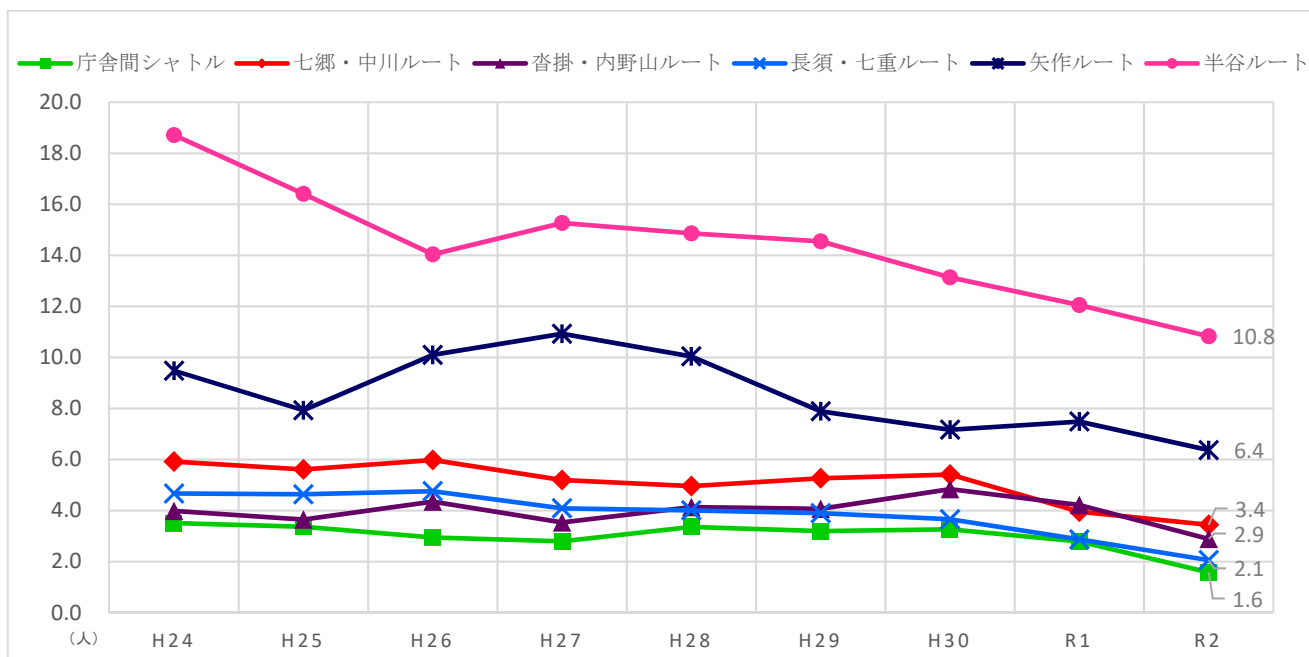
⇒ 令和2年度については、コロナ禍の影響もあり、全ルートにおいて、前年度の利用者数を下回っている。
 (庁舎間シャトル:42.8%減、七郷・中川ルート:12.0%減、沓掛・内野山ルート:30.6%減、長須・七重ルート:29.2%減、矢作ルート:7.5%減、半谷ルート:2.4%減)
 ⇒ 通学利用に特化した矢作ルート・半谷ルートを除く、4ルートの利用者数については、平成30年度までは概ね増減を繰り返している状況であったが、令和元年度以降はいずれのルートも減少し、令和2年度は過去最も少ない※利用者数となっている。(※現在の6ルートでの運行となった平成24年度以降)

イ 全体利用者数に対する各ルート利用者数の割合



⇒ 例年、通学利用に特化した矢作ルート・半谷ルートの利用者が、全体の5割程度を占めている。
 (R2:55.6%)
 ⇒ 矢作ルート・半谷ルートを除く、4ルートについては、例年、10%弱～15%強を推移している。

ウ 1便あたりの平均利用者数



- ⇒ 矢作ルート・半谷ルートについては、通学利用に合わせ、登下校の時間帯のみ運行しているため、1便あたりの平均利用者数は比較的多く、ともに6人以上となっている。
- ⇒ 矢作ルート・半谷ルートを除く、4ルートについては、例年、七郷・中川ルートが一番多く、庁舎間シャトルが一番少ない状況となっている。(庁舎間シャトルと長須・七重ルートについては、他のルートより運行便数が多いため、のべ利用者数に対して、1便あたりの平均利用者数は他よりも低くなる)

4. 現状の課題

(1) 都市構造について

前提となる本市の都市構造

鉄道駅が無く、居住地が分散して立地しているうえ、目的地となる市街地や拠点も分散しており、効率的な公共交通網の形成が難しい。



平成31年3月に『坂東市立地適正化計画』を策定

都市機能や居住を誘導し、拠点となる市街地と集落ゾーン、工業団地の産業ゾーンを公共交通ネットワークで結び、コンパクトシティ・プラス・ネットワークの実現を目指す。

<立地適正化の方針>

①都市機能の誘導

必要な都市サービスを市内で享受できる拠点づくり

②居住の誘導

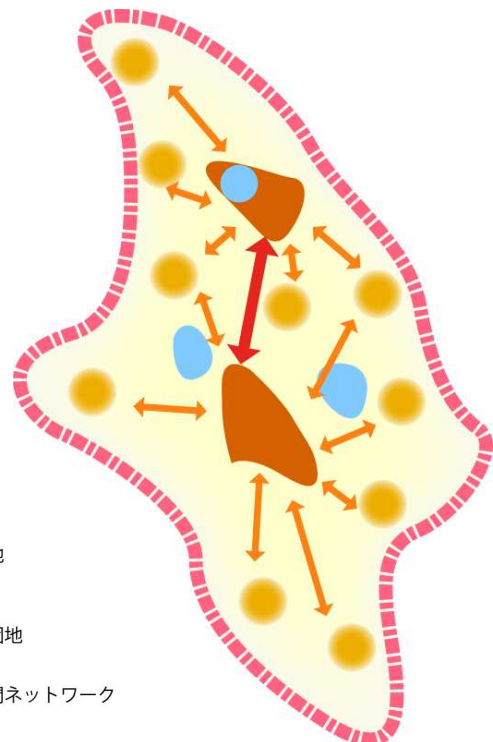
都市と自然にアクセスできる居住環境づくり

③公共交通網の形成

バス交通を軸とするまちづくり

<将来都市構造のイメージ>

市街地に、市の拠点となる誘導区域を定めるとともに、郊外部には集落ゾーンを定め、ゾーン周辺の周辺住民の生活をサポートします。



- 市街地
- 集落
- 工業団地
- 地域間ネットワーク

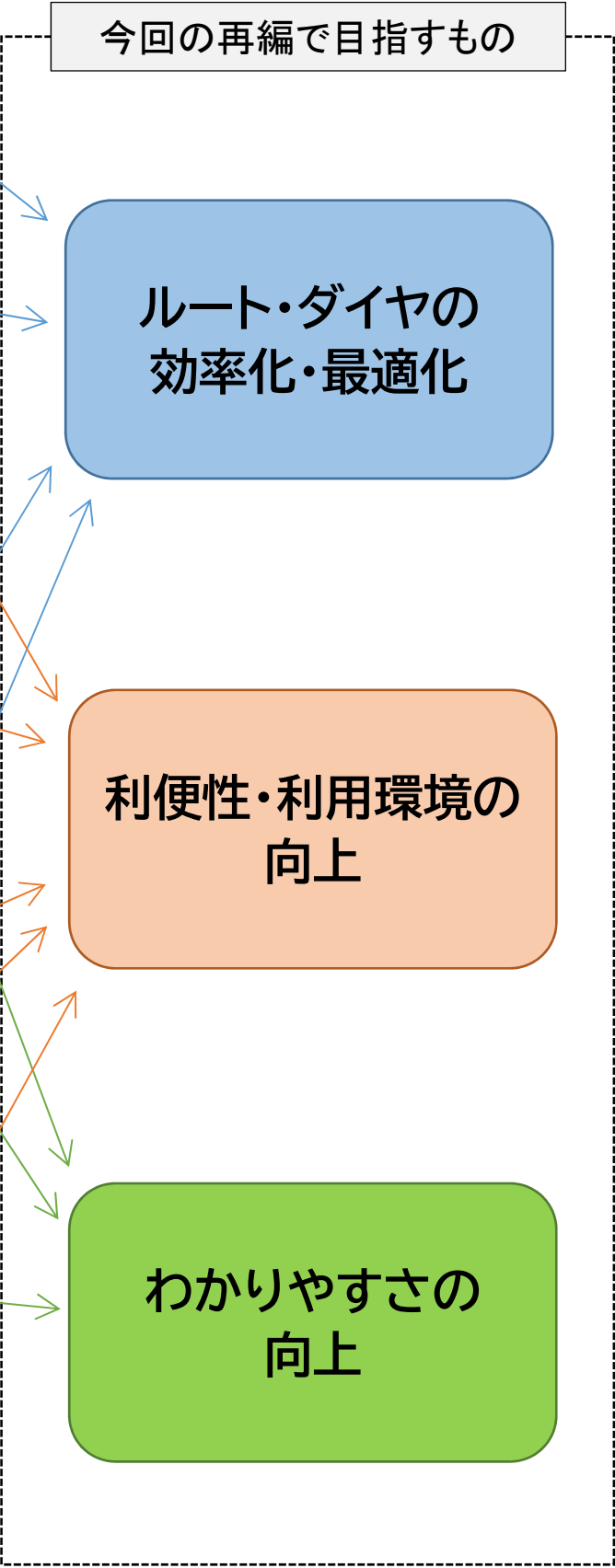
出典: 坂東市立地適正化計画



まちづくりと連携してバス路線の再編を行い、持続可能な公共交通体系を構築する

(2) コミュニティバスの課題

課題・要望等	改善策	懸念事項等
運行便数が少ない。 毎日運行していない。	①運行車両台数を増やし、便数を増やす。 ②運行ルート・ダイヤを利用の多い地域・時間に集中させる。(利用が少ない地域の運行は廃止し、デマンドタクシーで対応する。)	①その分経費が掛かり、運転者も確保しなければならない。 ②コミュニティバス利用者にとっては、デマンドタクシーは料金が3倍になる。また、利用者登録と前日予約が必要で、満員の場合は希望する時間に乗車できないこともある。デマンドタクシーは、利用が増えれば、その分運行車両台数も増やす必要があり、経費も増える。(利用者1人あたりの市負担額が大きい)
神大実地区を通るルートが無い。 (その他バス路線も、直行坂東号のバス停が神田山に1箇所あるのみ)	神大実地区を通るルートを設定する。	現在の運行車両台数でルートを設定するには、その分他のルートを削減しなければならない。 (以前は、神大実地区を通るルートを運行していたが、利用者が少ないこと、水海道駅行きの民間バスが運行していたこと及びデマンドタクシーが運行開始することにより、H24 から廃止された経緯がある。しかし、その後、水海道駅行きの民間バスも H30.3 に廃止されている。)
他のルート・路線への乗り継ぎが解りにくい。 (特に中心市街地内は、他のルート・路線に乗り継ぎできる停留所が複数あり、どこで乗り換えればいいのか解りにくい)	中心市街地内における交通結節点を明確にし、そこを乗り換えポイントとする。	民間バスも含め、乗り換え時間を考慮したダイヤ編成が必要となる。
バス停までの距離が遠い。 (バス停の新設、団地内まで乗り入れ、フリー乗降制の導入)	再編の中で、バス停位置の見直し等も検討する。	運行の効率化・最適化を図るためには、すべてのニーズを反映させることは難しい。これまで利用が多い箇所や地域としてのニーズを勘案し、相対的な判断が必要。 フリー乗降については、他の路線で人身事故が発生している例もあり、安全面が懸念される。また、路上にいる人が乗車希望者が判別できないこともある。
民間バス路線と重複している区間がある。 (庁舎間シャトル及び沓掛・内野山ルートと巡回バス)	民間バスと一体的に再編を行い、効率化を図る。	民間バス事業者の協力が必要。 (巡回バスについては、坂東清風高校や境高校への通学利用者が大半であり、その点も考慮しなければならない。ただし、バス停の利用状況は記録していないため不明)
観光施設を訪れるためのルート・路線が僅かしかない。周遊できるルートが無い。	土日運行するルートや観光施設を周遊できるルートを設定する。	新たなルートや土日運行の追加は、その分経費が増える。経費を増やさず、現状のリソースで観光ルートを設定すると、その分市民の生活需要に対する利便性が低くなる恐れがある。
工業団地への通勤や来訪に対応するルート・路線が僅かしかない。	工業団地への通勤等に対応したルートを設定する。	通勤等に対応するには、隔日ではなく毎日運行する必要がある。また、通勤時間にダイヤを合わせなければならない。 現状、平日の朝7時台と夕方4時台は矢作ルート及び半谷ルート(通学対応)に車両2台を使用しているため、現状のリソースで対応するには難しい場合も考えられる。
バス停の名称が他の民間バス路線とが異なるところもある。	停留所名を統一する。	民間バス事業者との調整が必要。
バス待ち環境の改善	より周辺環境の良い場所バス停を移設する。 民間店舗等の一部をバス待ち環境として提供していただく。 利用の多いバス停にベンチや上屋、サイクルラック等を設置する。 バスロケーションシステムを導入する。	関係者の協力及び予算の確保が必要。
使用している車両の老朽化 (小型バス3台、15年使用)	車両規模の縮小や低炭素型車両(EVバス等)の導入を検討のうえ、車両を更新する。	事業の継続・方向性についての検討及び予算の確保が必要。
キャッシュレス決済に対応していない。	交通系 IC 等を導入する。	老朽化している車両の更新時期との調整や予算の確保が必要。



5. 再編の基本方針（案）

前項の課題を踏まえ、今回の再編における基本方針を下記のとおり設定する。
 なお、抽出した課題のすべてを今回の再編で改善していくことは財政上難しいため、優先順位を整理し、可能な範囲で対応策を実施することとする。また、基本方針に基づき実施する具体的な内容及び再編のルールは、今後、本会議で協議のうえ決定することとする。

＜基本方針＞

- 立地適正化計画をはじめ、まちづくりと連携した再編を行うこと。
- 利用者や地域のニーズ、利用状況、人口の分布等の実情に応じた編成を行い、効率化・最適化を図ること。
- 他の公共交通機関や関係者と連携を図り、利便性や利用環境の向上を図ること。
- 利用者にとって、より明瞭な交通体系を目指すとともに、わかりやすい情報発信を行うこと。

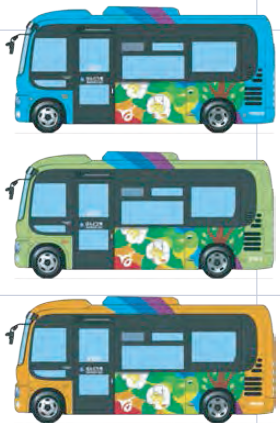
6. 再編のスケジュール（案）

下記のとおり、令和4年度に再編実施計画を作成（業務委託）し、令和5年度に時刻表の作成や市民周知、運行手続き等を行い、令和6年4月から新ルートでの運行を開始する。

年度	実施内容		再編に係る会議
令和3年度	利用状況や課題の整理 基本方針の設定		公共交通会議①
令和4年度	業務委託発注 アンケート調査等の実施 パブリックコメント 再編実施計画の作成	業務委託（再編実施計画）	公共交通会議① 公共交通会議② 公共交通会議③ 公共交通会議④
令和5年度	ルートマップ・時刻表の作成 次年度予算措置 市民への周知 （時刻表配布・広報掲載等）	道路運送法 上の手続き バス停の設置 車内表示の変更等	公共交通会議①
令和6年度	運行開始（令和6年4月～）		



坂東号は青・緑・オレンジの3台のバスが走ります。バスの前・横・後ろにルート名を表示していますので、ご確認のうえご利用ください。



- 凡例
- 学校
 - 交番・駐在所
 - 消防署・出張所
 - 郵便局
 - 公園・緑地等
 - 一般乗合バス路線
 - 自然

コミュニティバス 坂東号

ばん どう こう

ルート図

【2019年4月版】

坂東市役所 企画課

☎ 0297-35-2121

HP <http://www.city.bando.lg.jp/>

巡回バス

◆岩井ルート◆ ◇境ルート◇

清水丘診療所	西坪広場
上新田	逆井山郵便局
沼の田	逆井山小学校
下新田広場	中登商店
前山十字路	井岡青木呉服店
大房地蔵尊	さしま窓口センター
菅谷十字路	猿島バスターミナル
菅南公民館	生子十字路
片倉屋前(郵便局前)	内野山小学校北側
北生子香取神社	山崎
釜口	J A 岩井入口
猿島バスターミナル	岩井バスセンター
さしま窓口センター	岩井バスセンター(郵便局前)
岩井工業団地	西村木村歯科医院前
商工会猿島支所	商工会猿島支所
西村木村歯科医院前	さしま窓口センター
内野山小学校北側	猿島バスターミナル
山崎	釜口
J A 岩井入口	北生子香取神社
岩井バスセンター(郵便局前)	片倉屋前(郵便局前)
岩井南	生子十字路
ホスピタル坂東	菅南公民館
弓田	菅谷十字路
岩井高等学校	大房地蔵尊
坂東市役所	前山十字路
仲町十字路	坂東総合高校入口
岩井局前	境高等学校
新町十字路	前山十字路
原口北	坂東総合高校入口
ベルフォーレ	境高等学校
岩井公民館	西南医療センター
岩井バスターミナル	境クリニック
旧岩井高等学校	境エコス前
みむら十字路	ドンキホーテ
さしま健康交流センター	

株昭和観光自動車
☎ 0280-77-0308

野田市駅～愛宕駅～岩井車庫

岩井車庫	野田市駅
上鍋戸	
総合文化センター入口	愛宕駅
岩井警察署前	
本町	芽吹橋北詰
岩井局前	小山入口
新町	東陽寺前
新町十字路	中矢作
原口北	自然博物館入口
原口	小泉
辺田並木	大谷口
岩井自動車学校前	中里
辺田香取神社前	大根ゴルフ場入口
辺田	辺田三叉路

茨城急行自動車(株)
☎ 04-7122-1595

運転免許センター ～岩井(高連バス)

岩井バスターミナル
岩井局前
岩井自動車学校
神田山
猫実

運転免許センター 関鉄パールバス(株)

☎ 0296-30-5071

守谷駅西口～岩井バスターミナル

岩井バスターミナル	本町	岩井局前	原口	辺田香取神社	辺田三叉路	神田山	中里	七郷小入口	自然博物館入口	下矢作	法師戸	守谷駅西口
-----------	----	------	----	--------	-------	-----	----	-------	---------	-----	-----	-------

上段:急行坂東号
下段:直行坂東号

関東鉄道(株) ☎ 0297-44-7190



©印のバス停で他のルートの乗り継ぎができます。

コミュニティバス 坂東号

運賃100円均一 運賃は乗車時に前払いです。
※未就学児・障がい者 無料

①庁舎間シャトル 月曜～金曜運行									
1便目	2便目	3便目	停留所名		1便目	2便目	3便目		
9:30	12:50	16:30	1	岩井バスターミナル	10:42	14:02	17:42		
9:30	12:50	16:30	2	岩井公民館	10:35	13:55	17:35		
9:31	12:51	16:31	3	岩井公民館入口	10:34	13:54	17:34		
9:32	12:52	16:32	4	八坂神社前	10:33	13:53	17:33		
9:33	12:53	16:33	5	ベルフォーレ	10:32	13:52	17:32		
9:34	12:54	16:34	6	みどり町	10:31	13:51	17:31		
9:35	12:55	16:35	7	島原口	10:30	13:50	17:30		
9:36	12:56	16:36	8	岩井自動車学校前	10:29	13:49	17:29		
9:37	12:57	16:37	9	夢積館	10:28	13:48	17:28		
9:38	12:58	16:38	8	岩井自動車学校前	10:27	13:47	17:27		
9:39	12:59	16:39	10	辺田並木	10:26	13:46	17:26		
9:40	13:00	16:40	11	原口	10:25	13:45	17:25		
9:41	13:01	16:41	12	原口北	10:24	13:44	17:24		
9:41	13:01	16:41	13	新町十字路	10:24	13:44	17:24		
9:42	13:02	16:42	14	新町	10:23	13:43	17:23		
9:42	13:02	16:42	15	岩井局前	10:23	13:43	17:23		
9:43	13:03	16:43	16	坂東市役所	10:22	13:42	17:22		
9:44	13:04	16:44	17	本町	10:21	13:41	17:21		
9:44	13:04	16:44	18	岩井地区交番	10:21	13:41	17:21		
9:46	13:06	16:46	21	中根	10:19	13:39	17:19		
9:47	13:07	16:47	22	国王神社	10:18	13:38	17:18		
9:48	13:08	16:48	23	上岩井東	10:17	13:37	17:17		
9:49	13:09	16:49	24	岩井保健センター	10:16	13:36	17:16		
9:50	13:10	16:50	25	弓田一区	10:15	13:35	17:15		
9:50	13:10	16:50	26	弓田北	10:15	13:35	17:15		
9:51	13:11	16:51	27	ホスピタル坂東	10:14	13:34	17:14		
9:52	13:12	16:52	28	沓掛	10:13	13:33	17:13		
9:53	13:13	16:53	29	西村南	10:12	13:32	17:12		
9:53	13:13	16:53	30	沓掛商店街	10:12	13:32	17:12		
9:54	13:14	16:54	31	西村中	10:11	13:31	17:11		
9:56	13:16	16:56	32	こども発達センターにじ	10:09	13:29	17:09		
9:58	13:18	16:58	33	生子新田西	10:07	13:27	17:07		
9:59	13:19	16:59	34	猿島バスターミナル	10:06	13:26	17:06		
10:05	13:25	17:05	35	さしま窓口センター	10:05	13:25	17:05		

②七郷・中川ルート 月・水・金曜運行									
1便目	2便目	3便目	停留所名		1便目	2便目	3便目	4便目	
10:00	12:00	14:25	1	岩井バスターミナル	8:35	11:05	13:05	15:30	
10:00	12:00	14:25	2	岩井公民館	8:30	11:00	13:00	15:25	
10:01	12:01	14:26	3	岩井公民館入口	8:29	10:59	12:59	15:24	
10:02	12:02	14:27	4	八坂神社前	8:28	10:58	12:58	15:23	
10:03	12:03	14:28	5	ベルフォーレ	8:27	10:57	12:57	15:22	
10:03	12:03	14:28	20	篠山十字路	8:26	10:56	12:56	15:21	
10:04	12:04	14:29	19	商工会館	8:25	10:55	12:55	15:20	
10:05	12:05	14:30	17	本町	8:24	10:54	12:54	15:19	
10:06	12:06	14:31	16	坂東市役所	8:23	10:53	12:53	15:18	
10:07	12:07	14:32	15	岩井局前	8:22	10:52	12:52	15:17	
10:07	12:07	14:32	14	新町	8:22	10:52	12:52	15:17	
10:08	12:08	14:33	13	新町十字路	8:21	10:51	12:51	15:16	
10:08	12:08	14:33	12	原口北	8:21	10:51	12:51	15:16	
10:09	12:09	14:34	11	原口	8:20	10:50	12:50	15:15	
10:10	12:10	14:35	10	辺田並木	8:19	10:49	12:49	15:14	
10:11	12:11	14:36	8	岩井自動車学校前	8:18	10:48	12:48	15:13	
10:12	12:12	14:37	9	夢積館	8:17	10:47	12:47	15:12	
10:13	12:13	14:38	8	岩井自動車学校前	8:16	10:46	12:46	15:11	
10:14	12:14	14:39	7	島原口	8:15	10:45	12:45	15:10	
10:15	12:15	14:40	21	東原	8:14	10:44	12:44	15:09	
10:16	12:16	14:41	22	長谷二区公民館	8:13	10:43	12:43	15:08	
10:16	12:16	14:41	23	鹿島	8:13	10:43	12:43	15:08	
10:17	12:17	14:42	24	前原	8:12	10:42	12:42	15:07	
10:18	12:18	14:43	25	東信団地西	8:11	10:41	12:41	15:06	
10:19	12:19	14:44	26	長谷五区	8:10	10:40	12:40	15:05	
10:20	12:20	14:45	27	中川小学校	8:09	10:39	12:39	15:04	
10:21	12:21	14:46	28	小山上集落センター	8:08	10:38	12:38	15:03	
10:22	12:22	14:47	29	小山中	8:07	10:37	12:37	15:02	
10:23	12:23	14:48	30	小山下集落センター	8:06	10:36	12:36	15:01	
10:24	12:24	14:49	31	小山下	8:05	10:35	12:35	15:00	
10:25	12:25	14:50	32	蕨打	8:04	10:34	12:34	14:59	
10:26	12:26	14:51	33	グリーンランド	8:03	10:33	12:33	14:58	
10:28	12:28	14:53	34	法師戸西	8:01	10:31	12:31	14:56	
10:30	12:30	14:55	35	法師戸東	8:00	10:30	12:30	14:55	

★回数券
車内で100円券11枚つづりを、1,000円で販売しています。

★定期券
関東鉄道(株)守谷営業所にて販売しています。

★乗り継ぎ券
■印(停留所番号が黒塗り)の他のルートへ乗り継ぎできるバス停において、1回に限り、無料で発行します(発行日のみ、発行を受けた本人のみ有効)

★車イス
車イス1台を固定できます。スロープ板を常備していますので、ご利用の際は、運転手にお申し出ください。

※日曜日・年末年始(12月29～1月3日まで)は、全ルート運休します。

※「⑤矢作」「⑥半谷」ルートは、国民の祝日・市内小中学校長期休業期間(4月1日～5日、7月21日～8月31日、12月24日～1月6日、3月25日～31日)は、運休します。

※交通状況等により、時刻どおりに運行できないことや、気象状況等により、運行を中止する場合があります。

⑤矢作ルート 月～金曜運行(休校日運休)				
行き	停留所名		帰	
7:30	1	芽吹橋	16:12	
7:31	2	矢作新田西	16:10	
7:32	3	矢作新田公民館	16:09	
7:33	4	矢作新田東	16:08	
7:34	5	法師戸西	16:07	
7:35	6	法師戸東	16:06	
7:36	7	法師戸	16:05	
7:37	8	下矢作	16:04	
7:38	9	大崎	16:03	
7:39	10	自然博物館入口	16:02	
7:40	11	JA七郷	16:01	
7:42	12	七郷小学校	16:00	

⑥半谷ルート 月～金曜運行(休校日運休)				
行き	停留所名		帰	
7:25	1	半谷北	16:10	
7:26	2	半谷ライセンダー	16:08	
7:27	3	半谷中	16:07	
7:28	4	半谷南	16:06	
7:31	5	借宿	16:03	
7:32	6	さしま健康交流センター	16:02	
7:35	7	七重小学校	16:00	

③沓掛・内野山ルート 月・水・金曜運行

ホスピタル坂東行

1便目	2便目	3便目	停留所名		1便目	2便目	3便目
8:00	10:55	14:00	1	岩井バスターミナル	9:35	12:30	15:35
8:00	10:55	14:00	2	岩井公民館	9:31	12:26	15:31
8:01	10:56	14:01	3	岩井公民館入口	9:30	12:25	15:30
8:02	10:57	14:02	4	八坂神社前	9:29	12:24	15:29
8:03	10:58	14:03	5	ベルフォーレ	9:28	12:23	15:28
8:03	10:58	14:03	20	篠山十字路	9:28	12:23	15:28
8:04	10:59	14:04	19	商工会館	9:27	12:22	15:27
8:05	11:00	14:05	17	本町	9:26	12:21	15:26
8:07	11:02	14:07	16	坂東市役所	9:25	12:20	15:25
8:08	11:03	14:08	15	岩井局前	9:24	12:19	15:24
8:08	11:03	14:08	14	新町	9:24	12:19	15:24
8:09	11:04	14:09	13	新町十字路	9:23	12:18	15:23
8:09	11:04	14:09	12	原口北	9:23	12:18	15:23
8:10	11:05	14:10	11	原口	9:22	12:17	15:22
8:11	11:06	14:11	10	辺田並木	9:21	12:16	15:21
8:12	11:07	14:12	8	岩井自動車学校前	9:20	12:15	15:20
8:13	11:08	14:13	9	夢積館	9:19	12:14	15:19
8:14	11:09	14:14	21	辺田郵便局	9:18	12:13	15:18
8:16	11:11	14:16	22	歓喜寺入口	9:16	12:11	15:16
8:17	11:12	14:17	23	二小入口	9:15	12:10	15:15
8:17	11:12	14:17	24	本根淵病院	9:15	12:10	15:15
8:18	11:13	14:18	25	大山交差点	9:14	12:09	15:14
8:18	11:13	14:18	26	岩井高校	9:14	12:09	15:14
8:19	11:14	14:19	27	節斎記念館	9:13	12:08	15:13
8:21	11:16	14:21	28	幸田上	9:11	12:06	15:11
8:22	11:17	14:22	29	馬立十字路西	9:10	12:05	15:10
8:23	11:18	14:23	30	馬立十字路	9:09	12:04	15:09
8:24	11:19	14:24	31	岩井自動車整備センター	9:08	12:03	15:08
8:26	11:21	14:26	32	創造の池	9:06	12:01	15:06
8:28	11:23	14:28	33	幸田新田公民館	9:04	11:59	15:04
8:29	11:24	14:29	34	幸田新田十字路	9:03	11:58	15:03
8:30	11:25	14:30	35	勘助十字路	9:02	11:57	15:02
8:31	11:26	14:31	36	金崎橋	9:01	11:56	15:01
8:32	11:27	14:32	37	馬内橋	9:00	11:55	15:00
8:33	11:28	14:33	38	大馬新田公民館	8:59	11:54	14:59
8:33	11:28	14:33	39	大馬新田大浜	8:59	11:54	14:59
8:34	11:29	14:34	40	刈浜	8:58	11:53	14:58
8:35	11:30	14:35	41	内野山小学校	8:57	11:52	14:57
8:36	11:31	14:36	42	塚越	8:56	11:51	14:56
8:37	11:32	14:37	43	山崎	8:55	11:50	14:55
8:38	11:33	14:38	44	JA沓掛	8:54	11:49	14:54
8:39	11:34	14:39	45	猿島郵便局	8:53	11:48	14:53
8:40	11:35	14:40	46	沓掛商店街	8:52	11:47	14:52
8:40	11:35	14:40	47	西村南	8:52	11:47	14:52
8:41	11:36	14:41	48	沓掛	8:51	11:46	14:51
8:50	11:45	14:50	49	ホスピタル坂東	8:50	11:45	14:50