

## 審議第 2 号 直行坂東号の中間評価と令和 5 年度の運行について

### <協議事項>

直行坂東号については、令和 5 年度も現在の運行を継続する。

### 1 直行坂東号の経過

- ・東京方面への交通利便性向上による転出抑制及び定住促進を図ることを目的に、守谷駅と本市を結ぶ通勤・通学者向けの直行型路線バスとして、平成 28 年 3 月から運行を開始。(市が(株)関東鉄道に委託して運行)
- ・運行内容としては、(株)関東鉄道が運行する既存の路線バスが運行しない時間帯を補う形で、平日の朝 1 便(守谷駅行)と夜 2 便(坂東市行)を、速達性の高い直行型の経路で運行している。(当初は計 6 便運行していたが、国の交付金終了にともない、令和元年度から計 3 便に減便)  
※直行坂東号の概要については、【別紙 1】のとおり
- ・次年度の運行については、本会議において、年度途中で中間評価を行い、協議することとしている。  
※目標値 ⇒ 1 便あたり平均利用者数 3 人以上

### 2 利用状況

【別紙 2】のとおり

▼ 1 便あたりの平均利用者数

目標値		R 1 実績	R 2 実績	R 3 実績	R 4 実績 (4~8 月)
3.0 人/便 以上	⇒	2.4 人/便	1.2 人/便	1.6 人/便	2.9 人/便
(内訳) 6:45 坂東市発		3.8 人/便	2.2 人/便	2.5 人/便	5.1 人/便
19:00 守谷駅発		1.2 人/便	0.9 人/便	1.2 人/便	2.4 人/便
20:45 守谷駅発		2.1 人/便	1.0 人/便	1.0 人/便	1.2 人/便

### 3 中間評価

- ・令和 2 年度は、コロナ禍の影響もあり利用者数が半減したが、その後、徐々に回復してきており、令和 4 年度に入ってから、コロナ前である令和元年度の数値を概ね上回っている。
- ・令和 4 年度は、8 月時点において、概ね目標値 (3.0 人/便 以上) と同等の数値を記録している。(学校の夏休み等により利用が減少する 8 月分を除いた場合 → 3.1 人/便)
- ・運行時間別にみると、6:45 坂東市発(行き)の利用が多く、守谷駅発(帰り)は比較的少ない。コロナ禍以降は、特に 20:45 守谷駅発の便の利用が少なくなっている。
- ・コロナ禍以降、地方移住や二地域居住への関心も高まっており、東京方面への交通利便性を今後も維持していく必要があると考えられる。

#### 4 今後について

- ① 令和5年度も現在の運行を継続する
- ② 利用促進策の検討・実施
  - ・ 広報誌や市 SNS 等を活用した宣伝強化
  - ・ 無料乗車券の配付や無料乗車期間の実施検討 等
- ③ 運行体系の見直しの検討
  - ・ 民間路線バスの見直し検討と併せて、直行坂東号についても運行体系の見直しを検討する

## 直行坂東号について

公共交通による鉄道駅への利便性・速達性を向上させることにより、都心等への通勤・通学圏としてのアクセスを確保し、定住促進を図るため、つくばエクスプレス守谷駅と本市を結ぶ直行型路線バスとして運行している。

	事業主体	運行内容	停留所数 (うち市内の数)	所要時間 (路線長)
急行坂東号 (既存の守谷駅 行きバス)	関東鉄道(株)	平日:往復 12 便 土日祝:往復 7 便	30 (11)	約 55 分 (21.0km)
直行坂東号	坂東市 (関東鉄道(株)に委託)	平日:往復 3 便	8 (7)	約 45 分 (18.8km)

【路線図】



【時刻表】

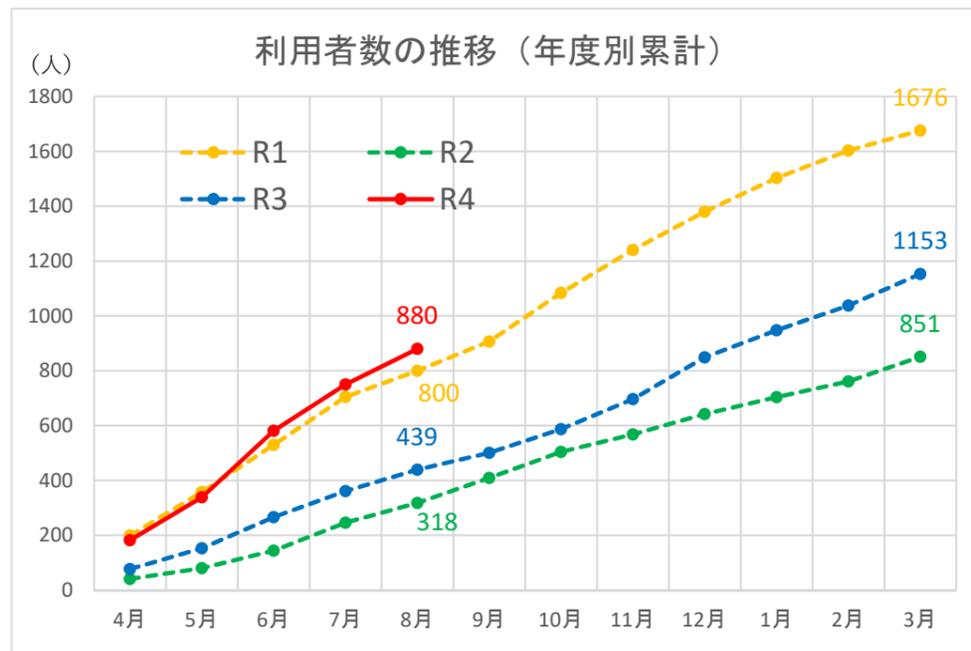
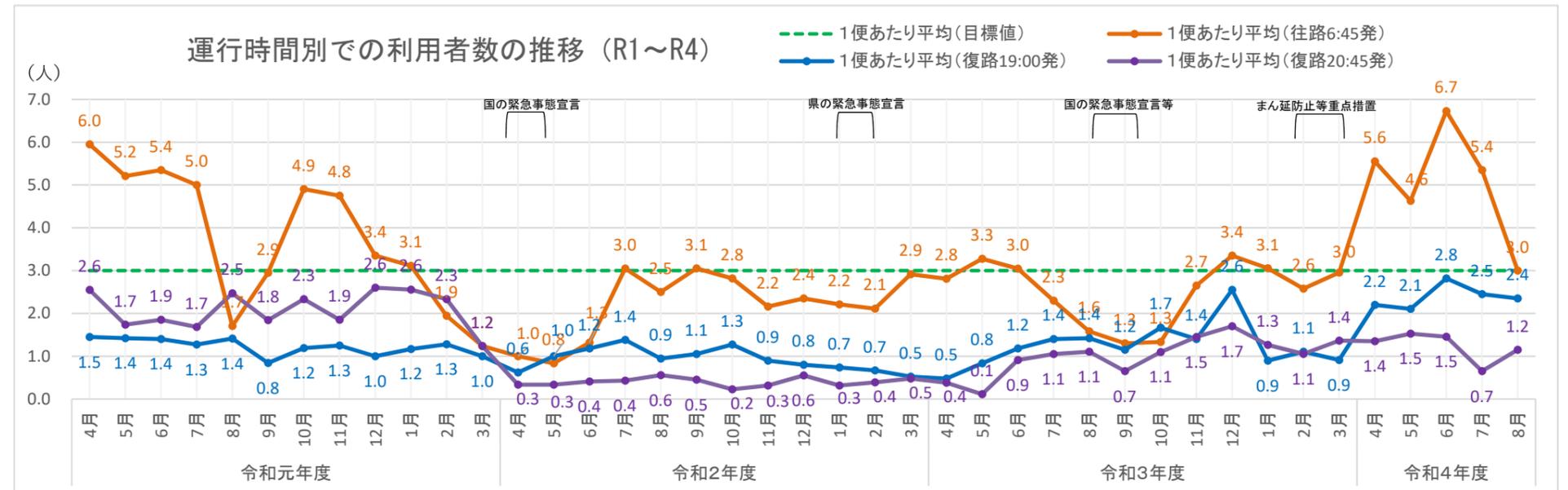
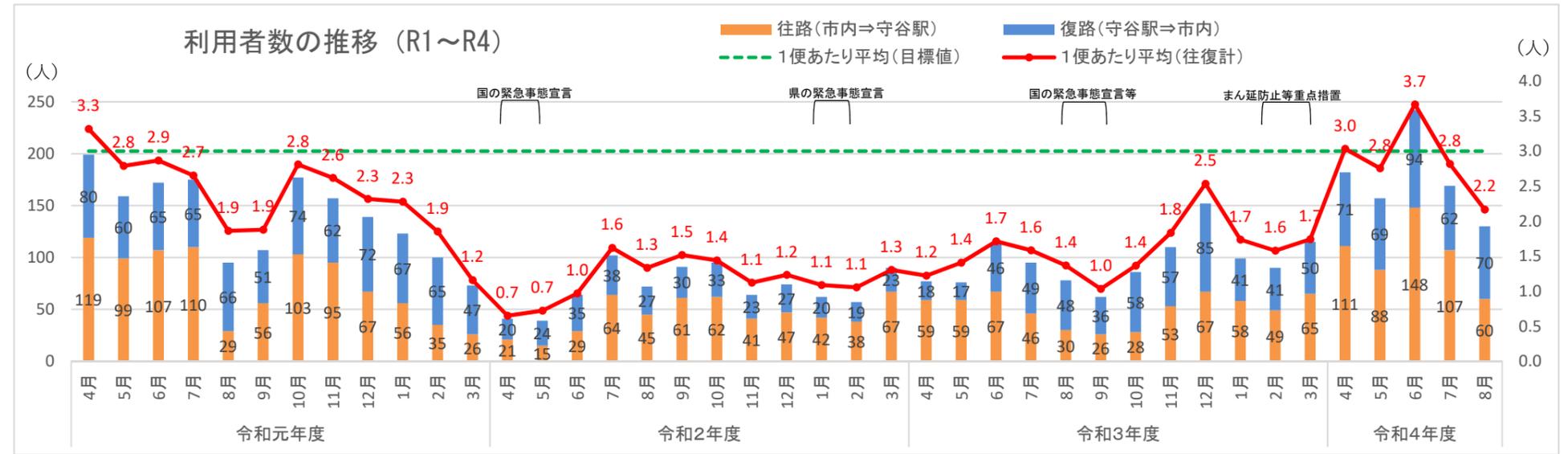
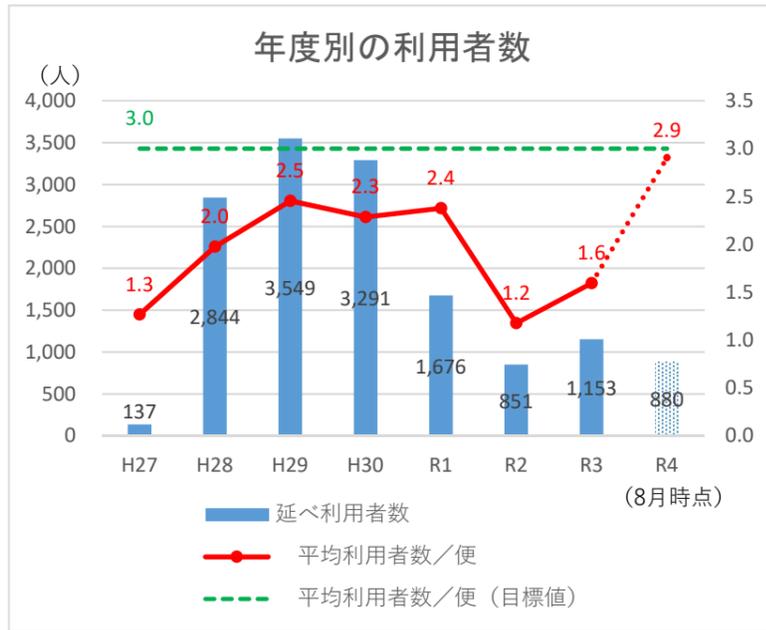
平日

＜守谷駅西口行き＞

停留所名	平日		急行						
	急行	直行	7:05	8:20	10:40	13:05	17:05	19:20	
岩井バスターミナル	6:15	6:45							
本町	6:17	6:47							
岩井局前	6:18	6:48	7:08	8:23	10:43	13:08	17:08	19:23	
原口	6:20	6:50	7:10	8:25	10:45	13:10	17:10	19:25	
辺田香取神社前	6:21	6:51	7:11	8:26	10:46	13:11	17:11	19:26	
辺田三差路	6:23	6:53	7:13	8:28	10:48	13:13	17:13	19:28	
中里	6:25	神田山 6:56	7:15	8:30	10:50	13:15	17:15	19:30	
七郷小入口	6:29		7:19	8:34	10:54	13:19	17:19	19:34	
自然博物館入口	6:30	↓	7:20	8:35	10:55	13:20	17:20	19:35	
下矢作	6:31		7:21	8:36	10:56	13:21	17:21	19:36	
法師戸	6:32		7:22	8:37	10:57	13:22	17:22	19:37	
...	...		...	...	...	...	...	...	
守谷駅西口	7:03	7:30	7:55	9:08	11:28	13:53	18:00	20:08	

＜岩井バスターミナル行き＞

停留所名	急行					直行	
	7:15	11:10	14:10	16:10	18:10	19:00	20:45
守谷駅西口	7:15	11:10	14:10	16:10	18:10	↓	↓
...	...	...	...	...			
法師戸	7:40	11:35	14:35	16:35	18:35		
下矢作	7:41	11:36	14:36	16:36	18:36		
自然博物館入口	7:43	11:38	14:38	16:38	18:38		
七郷小入口	7:44	11:39	14:39	16:39	18:39	神田山 19:34	神田山 21:19
中里	7:47	11:42	14:42	16:42	18:42		
辺田三差路	7:50	11:45	14:45	16:45	18:45	19:37	21:22
辺田香取神社前	7:52	11:47	14:47	16:47	18:47	19:39	21:24
原口	7:53	11:48	14:48	16:48	18:48	19:40	21:25
岩井局前	7:55	11:50	14:50	16:50	18:50	19:42	21:27
本町	7:56	11:51	14:51	16:51	18:51	19:43	21:28
岩井バスターミナル	8:05	11:58	14:58	16:58	19:05	19:45	21:30



年度別実績一覧	H27 (3月)	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4 (4~8月)
延べ利用者数 (人)	137	2,844	3,549	3,291	1,676	851	1,153	880
平均利用者数/日 (人)	7.6	11.9	14.7	13.7	7.1	3.5	4.8	8.7
平均利用者数/便 (人)	1.3	2.0	2.5	2.3	2.4	1.2	1.6	2.9
運行経費 (千円)	1,650	19,800	20,613	21,300	10,998	10,999	11,198	
運賃収入 (千円)	71	967	1,304	1,550	734	394	454	
収支率 (%)	4.3%	4.9%	6.3%	7.3%	6.7%	3.6%	4.1%	
市負担額 (千円)	1,579	18,833	19,309	19,740	10,264	10,605	10,744	
(うち国交付金)		(18,833)	(8,112)	(9,875)				
利用者1人当たりの市負担額 (円)	11,529	6,622	5,441	6,001	6,124	12,461	9,319	
(うち国交付金)		(6,622)	(2,286)	(3,001)				
運行便数/日	6便 (往路2便、復路4便)				3便 (往路1便、復路2便)			