

芽吹大橋の4車線化整備に係る 千葉県知事要望を行いました

11月17日、坂東市と千葉県野田市の県境・利根川に架かる「芽吹大橋」の4車線化整備について、坂東市、野田市、つくば市、つくばみらい市、常総市の5市で構成される「主要地方道つくば野田線整備促進期成同盟会」において、芽吹大橋および主要地方道つくば野田線の渋滞緩和に向けた早期整備に係る、千葉県知事要望を行いました。

昭和33年に開通した芽吹大橋は、幅員が狭く、また周辺



千葉県知事代理 池口県土整備部長（右から2番目）へ要望書を提出

地域の事業開発等に伴い矢作交差点から野田市の国道16号交差点付近まで慢性的な交通渋滞が発生しています。今後物流利用をはじめさらなる交通量の増加が想定されます。本同盟会は、昭和44年設立以来、主要地方道つくば野田線の整備促進を茨城県・千葉県の両県へ働きかけており、この度、その一環として千葉県知事要望を実施しました。

問道路管理課

02097(21)2196



木村坂東市長、鈴木野田市長から芽吹大橋4車線化の要望内容を説明

東京へ直結する鉄道の実現に向け、

国土交通大臣に要望書を提出



八潮～野田市の整備・茨城県西南部への延伸イメージ図



斉藤国土交通大臣（左から2番目）へ要望書を提出



木村市長から茨城県側への延伸について要望

11月21日、当市も加盟している地下鉄8号線建設促進並びに誘致期成同盟会（会長 鈴木有 野田市長）は、東京直結鉄道建設・誘致促進連絡協議会（会長 茂木佐平治 野田商工会議所会頭）とともに、国土交通大臣に対し、「東京8号線の早期建設並びに延伸誘致に係る要望書」を提出しました。斉藤国土交通大臣に直接面会し、木村市長からは茨城県側への延伸について要望いたしました。市では、今後も関係自治体・団体と連携し、地域の長年の悲願である東京へ直結する鉄道の実現に向けて取り組んで参ります。

問企画課

02097(21)2181