

議案第 1 号 コミュニティバスの再編案について

＜議案要旨＞

- ・ 前回会議で示したコミュニティバスの再編案について、具体化に向け、運行事業者と調整を行ったが、運転者の労働時間規制等の課題により、想定した運行便数を確保できない可能性が高い。
- ・ ついては、再編案について一定の運行便数を確保するため、各ルートにおいてバス停の削減やルートの短縮等について再度検討していく。また、一定の運行便数が確保できない場合等は、一部のルートを廃止することも視野に入れる。
- ・ 委員におかれては、上記を踏まえ、限られた輸送資源をどこに集中させていくかという視点等から、今後の方向性についてご意見を頂きたい。

1 経過

- ・ 令和 6 年 3 月 25 日に開催した前回会議において、コミュニティバスの再編案（ルート・運行便数等の素案）について協議し、承認をいただいた。
 - ⇒ 再編案 1：計 8 ルートを車両 3 台で運行する案（1 台増車する理想案）
 - 再編案 2：計 8 ルートを車両 2 台で運行する案（増車できない場合の現状維持案）
 - ※詳細は別紙 1 のとおり
 - ※運転手不足等により車両の増車が難しい現状にあることから、今後の検討は再編案 2 の方向で進めることとした。
- ・ その後、コミュニティバスの運行事業者（関東鉄道㈱）と再編案の具体化に向け、より詳細な内容（運行ダイヤ等）について調整を行った。
 - ⇒ 運行上の課題があるため再編案どおりの運行は困難

2 運行上の課題

- ・ 「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」の改正により、令和 6 年 4 月からバス運転者の拘束時間が短縮され、確保すべき休息期間も延長された。運行ダイヤの設定にあたっては、当該基準を遵守し、運転者の労働環境にも配慮しなければならない。
- ・ 当市のコミュニティバスについては、現在の運行ダイヤが、運行距離に対して余裕の無い時刻設定になっており、他自治体と比較しても運転者の負担が大きい状況にある。
 - ⇒ 上記を踏まえ、運転者に配慮した運転時間や休憩時間を配分していくと、想定していた運行本数が確保できない可能性が高い。ルート等について再検討が必要。

3 今後の対応案

(1) バス停の削減・ルートの短縮（一部区間の廃止）

再編案の計8ルートにおいて、一定の運行便数を確保できるよう、近接するバス停や利用の少ないバス停・区間を削減・廃止し、運行距離（運転時間）をできるだけ短縮する。

⇒ 上記を反映したルート図（案）は別紙2のとおり

※バス停の配置等については、経路の再検討を行うために参考に配置したものであり、今後、状況に応じて変更になる場合あり。

(2) ルートの廃止

(1) による対応で一定の運行便数が確保できない場合等は、一部のルート自体を廃止することも検討する。今後の人口動態やまちづくりの視点等も踏まえ、運行すべきルートを絞り、その分サービス水準を確保・充実させていくことにより、より汎用性・実用性の高い（信頼される）バス路線を構築する方向に転換していくことも考えられる。

◎ ルート廃止の検討にあたっての主な視点

主な視点	方向性
人口減少化において、今後どこに居住を誘導していくのか	市街化区域（岩井市街地、沓掛市街地）
デマンドタクシーとの役割分担の明確化	人口分布の多いエリア、交通結節点、目的地となる主要施設等の拠点間を結ぶ線的な移動需要にはバス路線をし、それ以外の面的な（広く薄い）移動需要にはデマンドタクシー等で対応する。
利用者のターゲット（用途）	高齢者（通院、買い物等） 児童・生徒・学生（通学等） 市外の方（通勤、観光等）
最低限確保すべき運行便数は	3～4往復以上

⇒ 今回の再編案においては、「水海道ルート」を軸としてサービス水準を確保・充実していくことが考えられる。

<理由>

「沓掛市街地～岩井市街地～水海道駅」を結ぶ市内交通ネットワークの軸となるルートであり、運行経路には市役所やさしま窓口センターをはじめとした公共施設や市民も多く利用する病院・学校・商業施設等が複数ある。また、坂東インター工業団地や観光交流センター秀緑、国王神社、坂東PAハイウェイ・オアシス等、市外からの通勤・来訪が見込まれる施設もあり、当該ルートは鉄道駅からそれら施設に直結する唯一の路線となる。サービス水準を充実させることができれば、様々な需要に対応できる可能性があり、市民の利便性向上と交流人口の拡大（地域活性化）の双方に寄与することが考えられる。また、一定の運行便数を確保できれば、デマンドタクシーも含めた他の公共交通機関との乗り継ぎもしやすくなり、ネットワークの広域化が図れる。

令和5年第5回会議で示した再編案

コミュニティバスの再編案の概要

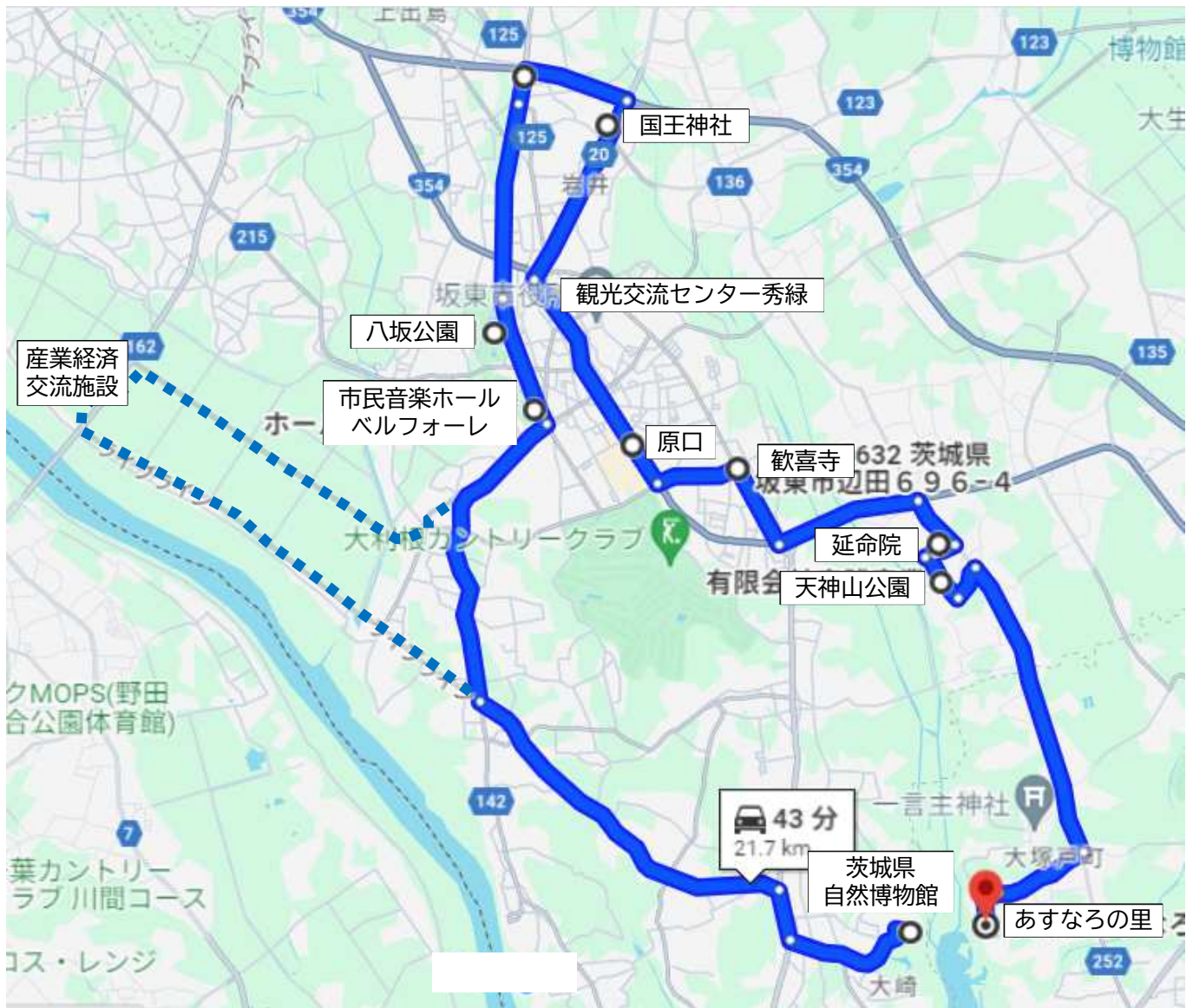
- ・現状の「庁舎間シャトル」を水海道駅（きぬ医師会病院）まで延伸し、新たに「水海道ルート（仮称）」として運行する。
- ・守谷駅と市内工業団地等を結ぶ「守谷・工業団地ルート（仮称）」を新たに運行する。（関東鉄道守谷営業所（車庫）と市内間の回送運行を実走運行に変える。）
- ・休日のみ、茨城県自然博物館を基点とした「観光周遊ルート（仮称）」を新たに運行する。
- ・その他ルートは、現状の運行経路を維持するが、「長須・七重ルート」については、利用者が少ない「前芝」～「烏内」間の運行を廃止する。また、「七郷・中川ルート」「沓掛・内野山ルート」については運行便数を減便する。
- ・運行車両を3台に増やし、上記ルートを平日毎日運行することを理想とする（再編案1）。増車が困難な場合は、現状のどおり車両2台運行により曜日別の運行を行う（再編案2）。
→ 運転手不足等により3台増車が困難であるため、2台運行（再編案2）の方向で検討することとした。

現 状									再編案2									
運行車両2台、運転手3人									運行車両2台、運転手3人									
ルート名	便数/日	月	火	水	木	金	土	日	ルート変更点	ルート名（仮称）	便数/日	月	火	水	木	金	土	日
庁舎間シャトル	6便	●	●	●	●	●			※水海道駅方面へ延伸	水海道ルート	6便	●	●	●	●	●		
七郷・中川ルート	7便	●		●		●			（変更なし）	七郷・中川ルート	4便	●		●		●		
沓掛・内野山ルート	6便	●		●		●			（変更なし）	沓掛・内野山ルート	4便	●		●		●		
長須・七重ルート	5便		●		●		●		※前芝～烏内の区間を廃止	長須・七重ルート	6便		●		●		●	
矢作ルート	2便	●	●	●	●	●			（変更なし）	矢作ルート	2便	●	●	●	●	●		
半谷ルート	2便	●	●	●	●	●			（変更なし）	半谷ルート	2便	●	●	●	●	●		
●：運行日									※新規	守谷・工業団地ルート	3便	●	●	●	●	●		
									※新規	観光周遊ルート	5便						●	●





再編案のルート図（観光周遊ルート）



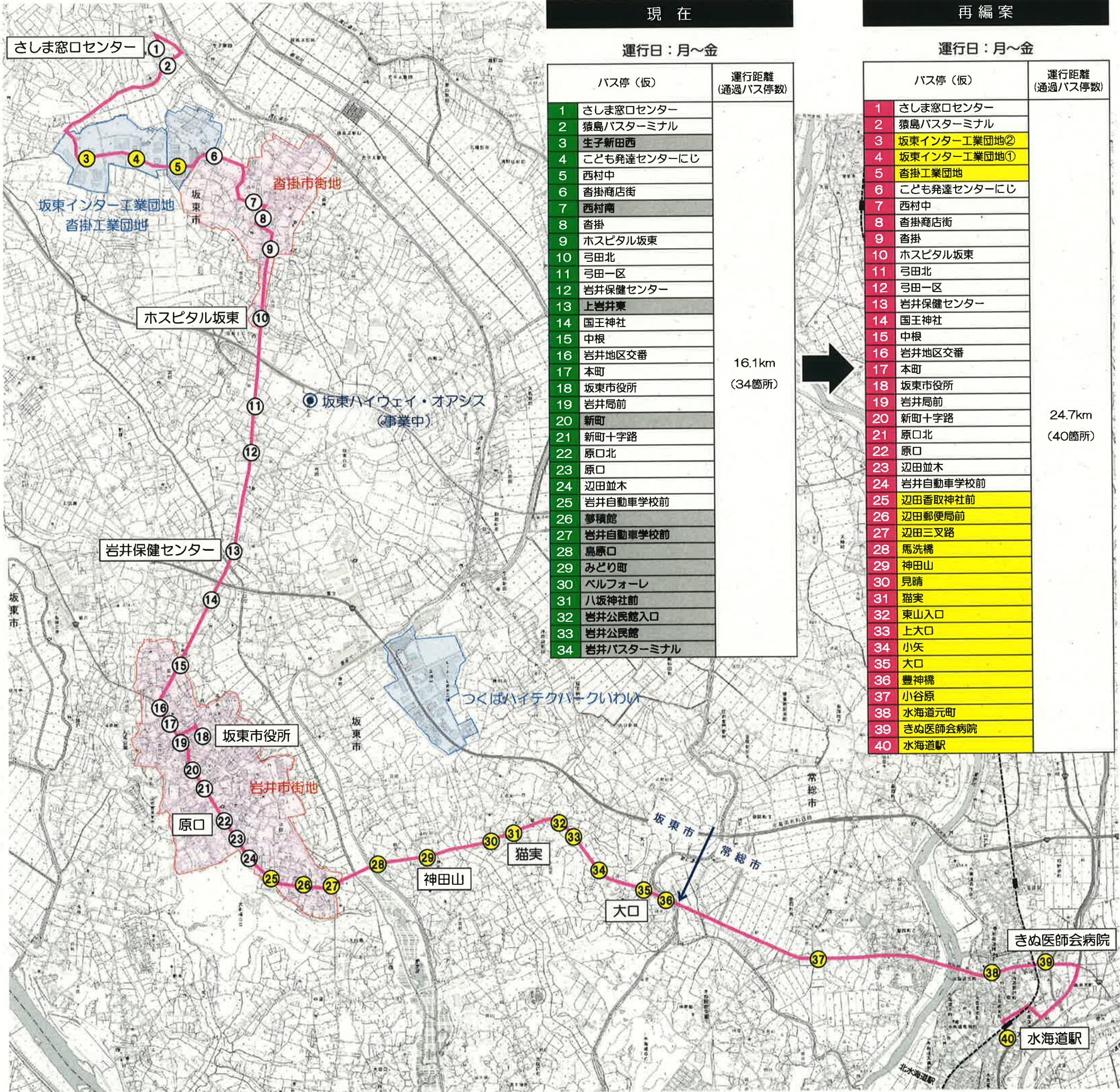
※産業経済交流施設等、今後整備予定の施設については、状況に応じて観光周遊ルートへの追加を検討する。

① 水海道ルート

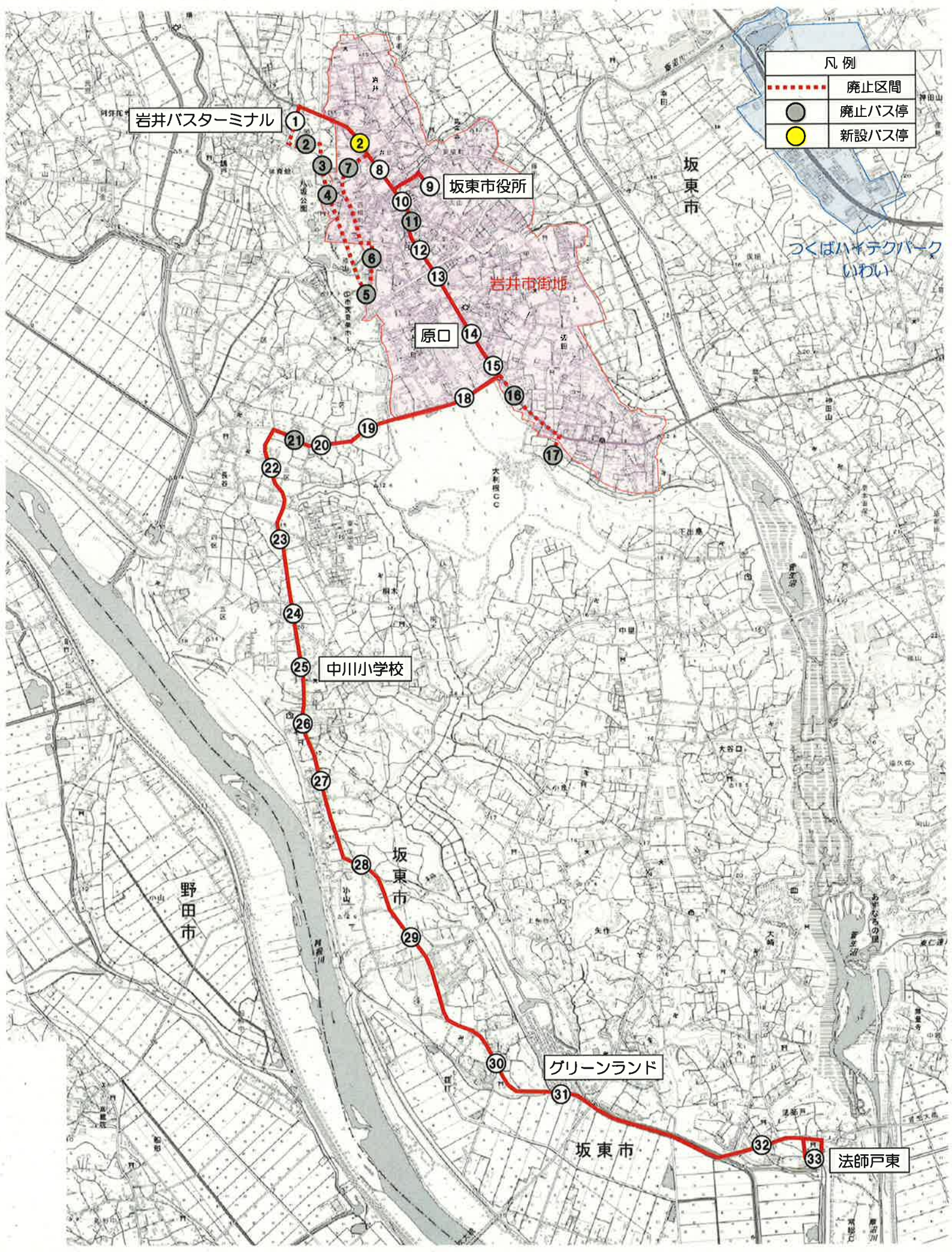
<現在の庁舎間シャトル>



凡例	
	廃止バス停
	新設バス停



② 七郷・中川ルート



現在

運行日：月・水・金

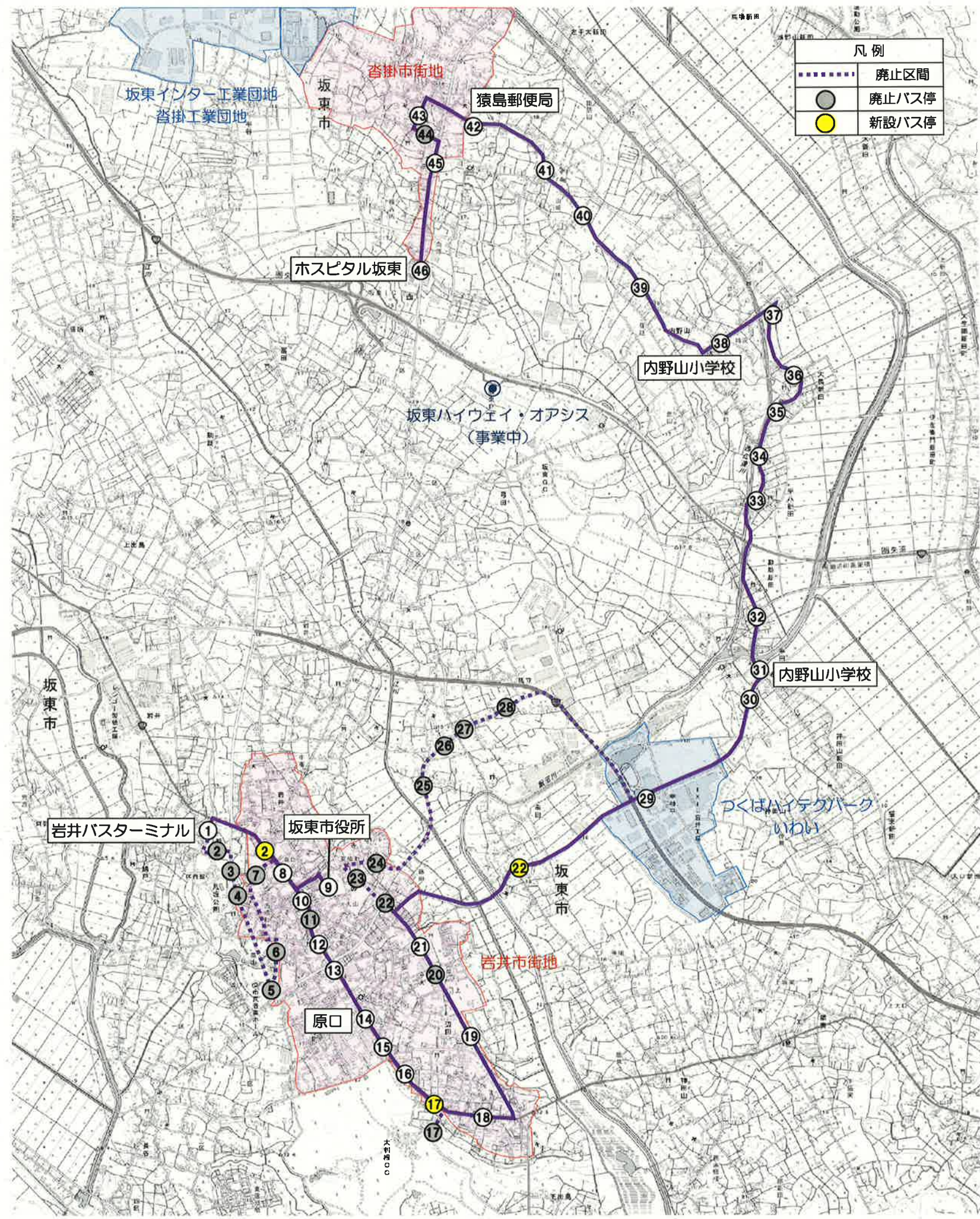
バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 岩井バスターミナル	15.2km (34箇所)
2 岩井公民館	
3 岩井公民館入口	
4 八坂神社前	
5 ペルフォーレ	
6 篠山十字路	
7 商工会館	
8 本町	
9 坂東市役所	
10 岩井局前	
11 新町	
12 新町十字路	
13 原口北	
14 原口	
15 辺田並木	
16 岩井自動車学校前	
17 夢積館	
18 島原口	
19 東原	
20 長谷二区公民館	
21 鹿島	
22 前原	
23 東信団地西	
24 長谷五区	
25 中川小学校	
26 小山上集落センター	
27 小山中	
28 小山下集落センター	
29 小山下	
30 薙打	
31 グリーンランド	
32 法師戸西	
33 法師戸東	

再編案

運行日：月・水・金

バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 岩井バスターミナル	11.6km (25箇所)
2 岩井地区交番	
8 本町	
9 坂東市役所	
10 岩井局前	
11 新町	
12 新町十字路	
13 原口北	
14 原口	
15 辺田並木	
18 島原口	
29 東原	
20 長谷二区公民館	
22 前原	
23 東信団地西	
24 長谷五区	
25 中川小学校	
26 小山上集落センター	
27 小山中	
28 小山下集落センター	
29 小山下	
30 薙打	
31 グリーンランド	
32 法師戸西	
33 法師戸東	

③ 沓掛・内野山ルート



現在

運行日：月・水・金

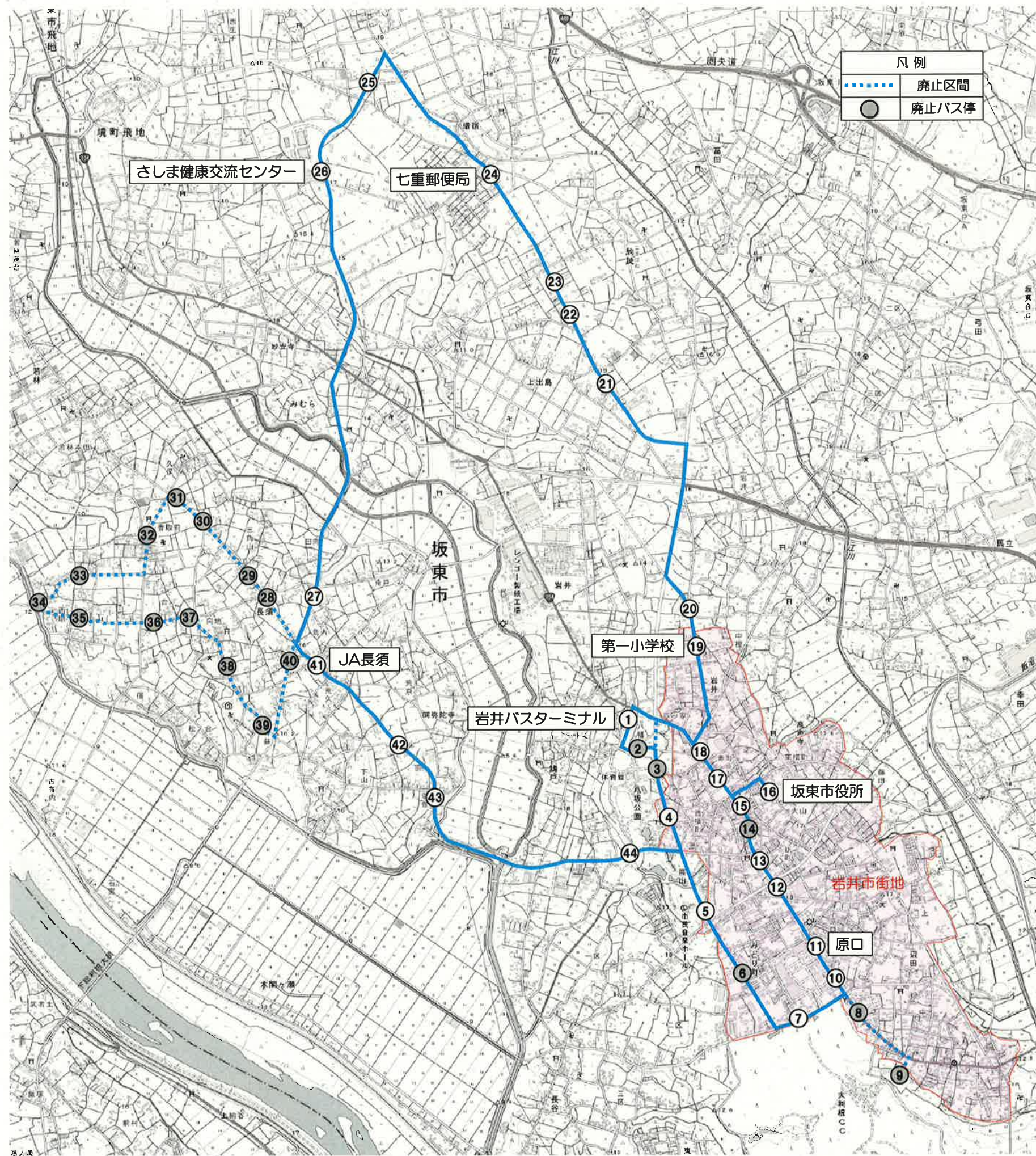
バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 岩井バスターミナル	22.7Km (46箇所)
2 岩井公民館	
3 岩井公民館入口	
4 八坂神社前	
5 ベルフォーレ	
6 篠山十字路	
7 商工会館	
8 本町	
9 坂東市役所	
10 岩井局前	
11 新町	
12 新町十字路	
13 原口北	
14 原口	
15 辺田並木	
16 岩井自動車学校前	
17 夢積館	
18 辺田郵便局	
19 歓喜寺入口	
20 二小入口	
21 木根淵病院	
22 大山交差点	
23 坂東清風高校	
24 節斎記念館	
25 幸田上	
26 馬立十字路西	
27 馬立十字路	
28 岩井自動車整備センター	
29 創造の池	
30 幸田新田公民館	
31 幸田新田十字路	
32 勘助十字路	
33 金崎橋	
34 馬内橋	
35 大馬新田公民館	
36 大馬新田大浜	
37 刈浜	
38 内野山小学校	
39 塚越	
40 山崎	
41 J A沓掛	
42 猿島郵便局	
43 沓掛商店街	
44 西村南	
45 沓掛	
46 ホスpital坂東	

再編案

運行日：月・水・金

バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 岩井バスターミナル	17.5km (33箇所)
2 岩井地区交番	
8 本町	
9 坂東市役所	
10 岩井局前	
11 新町	
12 新町十字路	
13 原口北	
14 原口	
15 辺田並木	
16 岩井自動車学校前	
17 辺田香取神社前	
18 辺田郵便局	
19 歓喜寺入口	
21 木根淵病院	
22 幸田	
29 創造の池	
30 幸田新田公民館	
31 幸田新田十字路	
32 勘助十字路	
33 金崎橋	
34 馬内橋	
35 大馬新田公民館	
36 大馬新田大浜	
37 刈浜	
38 内野山小学校	
39 塚越	
40 山崎	
41 J A沓掛	
42 猿島郵便局	
43 沓掛商店街	
45 沓掛	
46 ホスpital坂東	

④ 長須・七重ルート



現在

運行日：月・水・金

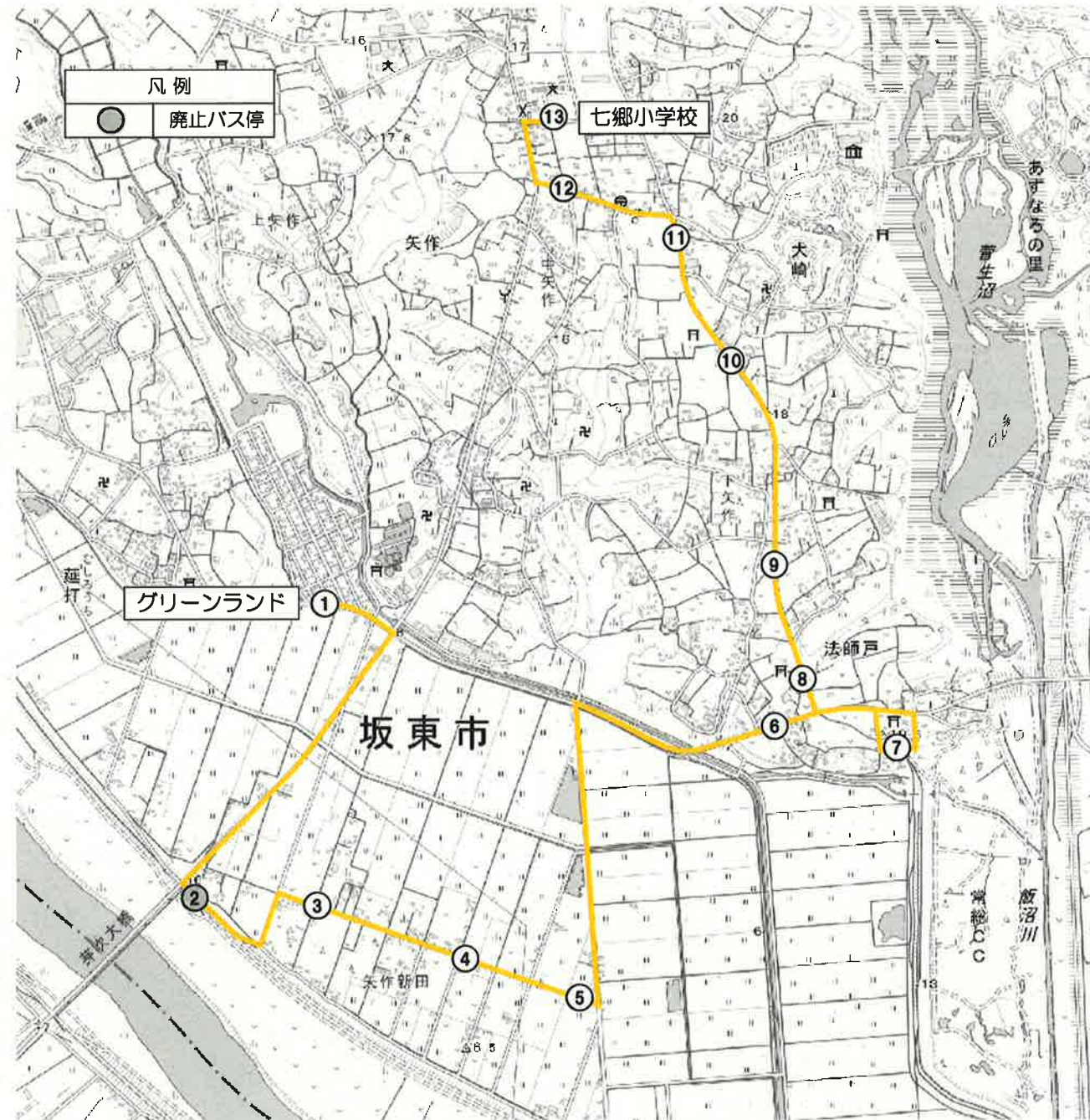
バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 岩井バスターミナル	31.8km (62箇所)
2 岩井公民館	
3 岩井公民館入口	
4 八坂神社前	
5 ベルフォーレ	
6 みどり町	
7 島原口	
8 岩井自動車学校前	
9 夢積館	
10 岩井自動車学校前	
11 辺田並木	
12 原口	
13 原口北	
14 新町十字路	
15 岩井局前	
16 坂東市役所	
17 本町	
18 岩井地区交番	
19 第一小学校	
20 上岩井西	
21 上出島東原	
22 駒庭原山	
23 駒庭十字路	
24 七重郵便局	
25 借宿	
26 さしま健康交流センター	
27 田向	
28 前芝	
29 中芝	
30 三角山	
31 久保	
32 香取神社	
33 西原集落センター	
34 浅間公園	
35 西原前	
36 四部公民館	
37 天理教	
38 長須小学校	
39 五斗碓	
40 鳥内	
41 JA長須	
42 小間口	
43 羽金	
44 緑のスポーツ広場	
5 ベルフォーレ	
6 みどり町	
7 島原口	
8 岩井自動車学校前	
9 夢積館	
10 岩井自動車学校前	
11 辺田並木	
12 原口	
13 原口北	
14 新町十字路	
15 岩井局前	
16 坂東市役所	
17 本町	
18 岩井地区交番	
2 岩井公民館	
1 岩井バスターミナル	

再編案

運行日：月・水・金

バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 岩井バスターミナル	21.8km (37箇所)
4 八坂神社前	
5 ベルフォーレ	
6 みどり町	
7 島原口	
10 辺田並木	
11 原口	
12 原口北	
13 新町十字路	
15 岩井局前	
16 坂東市役所	
17 本町	
18 岩井地区交番	
19 第一小学校	
20 上岩井西	
21 上出島東原	
22 駒庭原山	
23 駒庭十字路	
24 七重郵便局	
25 借宿	
26 さしま健康交流センター	
27 田向	
41 JA長須	
42 小間口	
43 羽金	
44 緑のスポーツ広場	
5 ベルフォーレ	
7 島原口	
10 辺田並木	
11 原口	
12 原口北	
13 新町十字路	
15 岩井局前	
16 坂東市役所	
17 本町	
18 岩井地区交番	
1 岩井バスターミナル	

⑤ 矢作ルート



現在

運行日：月～金（休校日は運休）

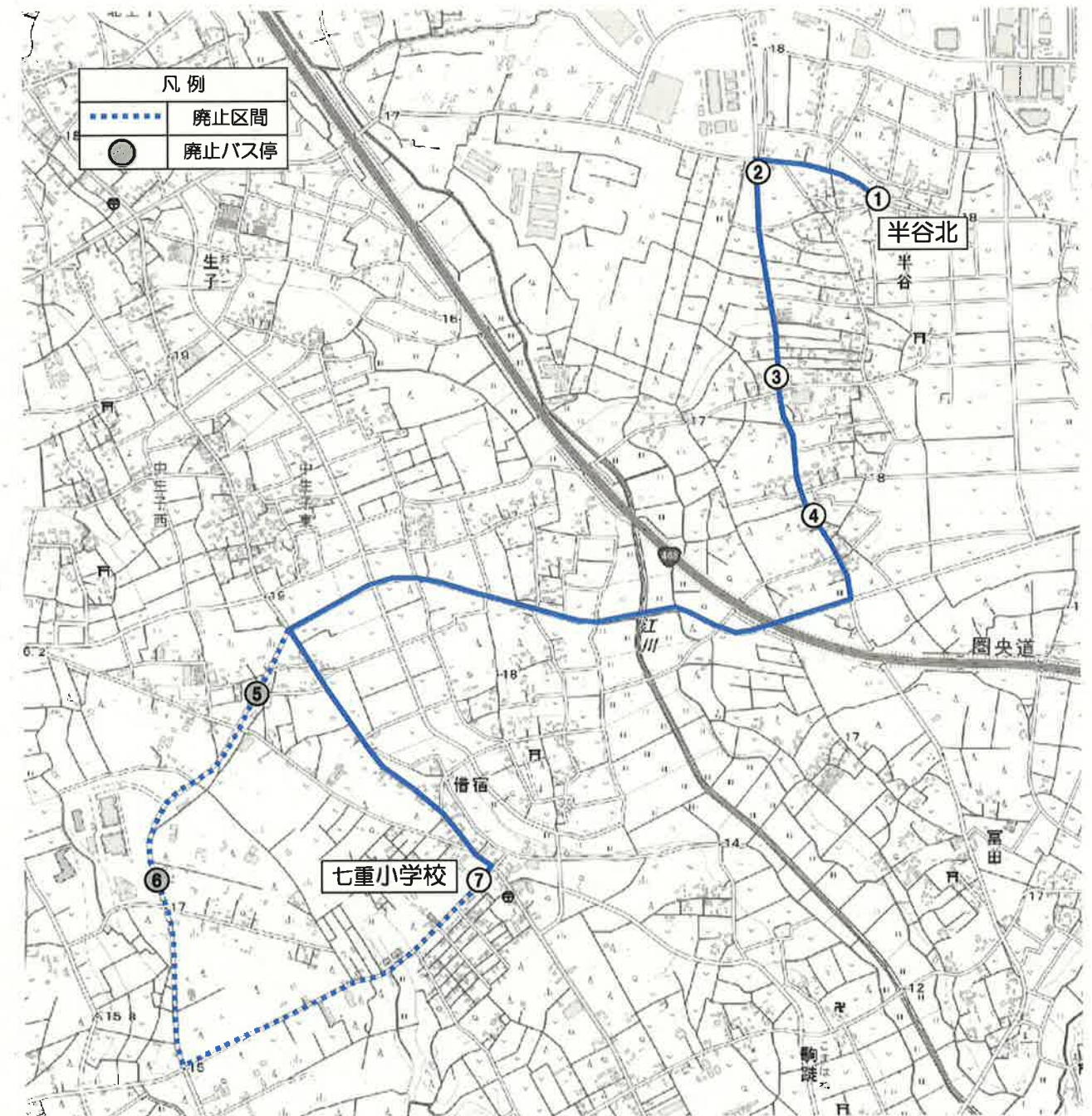
バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 グリーンランド	6.7Km (13箇所)
2 芽吹橋	
3 矢作新田西	
4 矢作新田公民館	
5 矢作新田東	
6 法師戸西	
7 法師戸東	
8 法師戸	
9 下矢作	
10 大崎	
11 自然博物館入口	
12 JA七郷	
13 七郷小学校	

再編案

運行日：月～金（休校日は運休）

バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 グリーンランド	6.7km (12箇所)
3 矢作新田西	
4 矢作新田公民館	
5 矢作新田東	
6 法師戸西	
7 法師戸東	
8 法師戸	
9 下矢作	
10 大崎	
11 自然博物館入口	
12 JA七郷	
13 七郷小学校	

⑥ 半谷ルート



現在

運行日：月～金（休校日は運休）

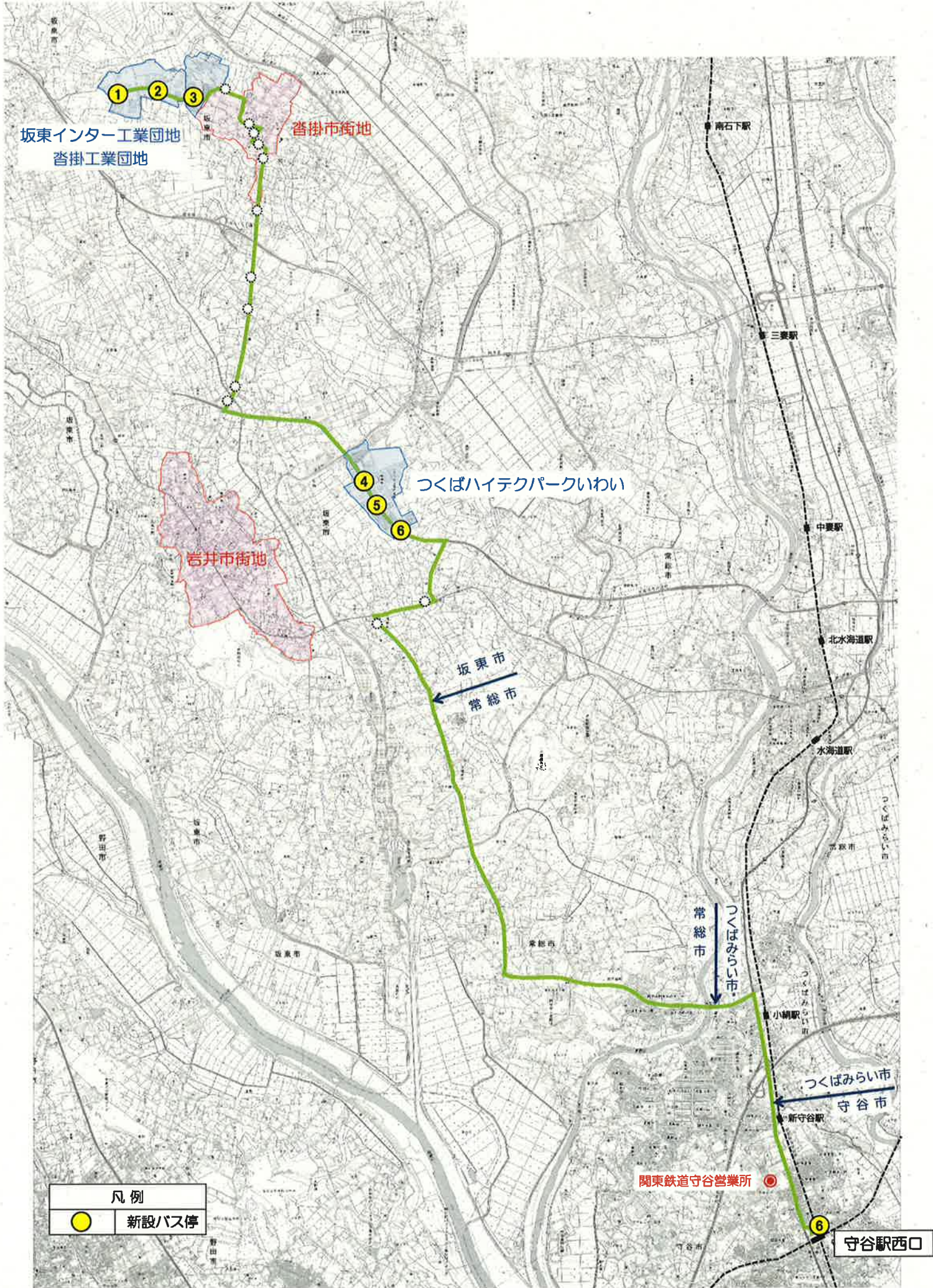
バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 半谷北	6.1km (7箇所)
2 半谷ライスセンター	
3 半谷中	
4 半谷南	
5 借宿	
6 さしま健康交流センター	
7 七重小学校	

再編案

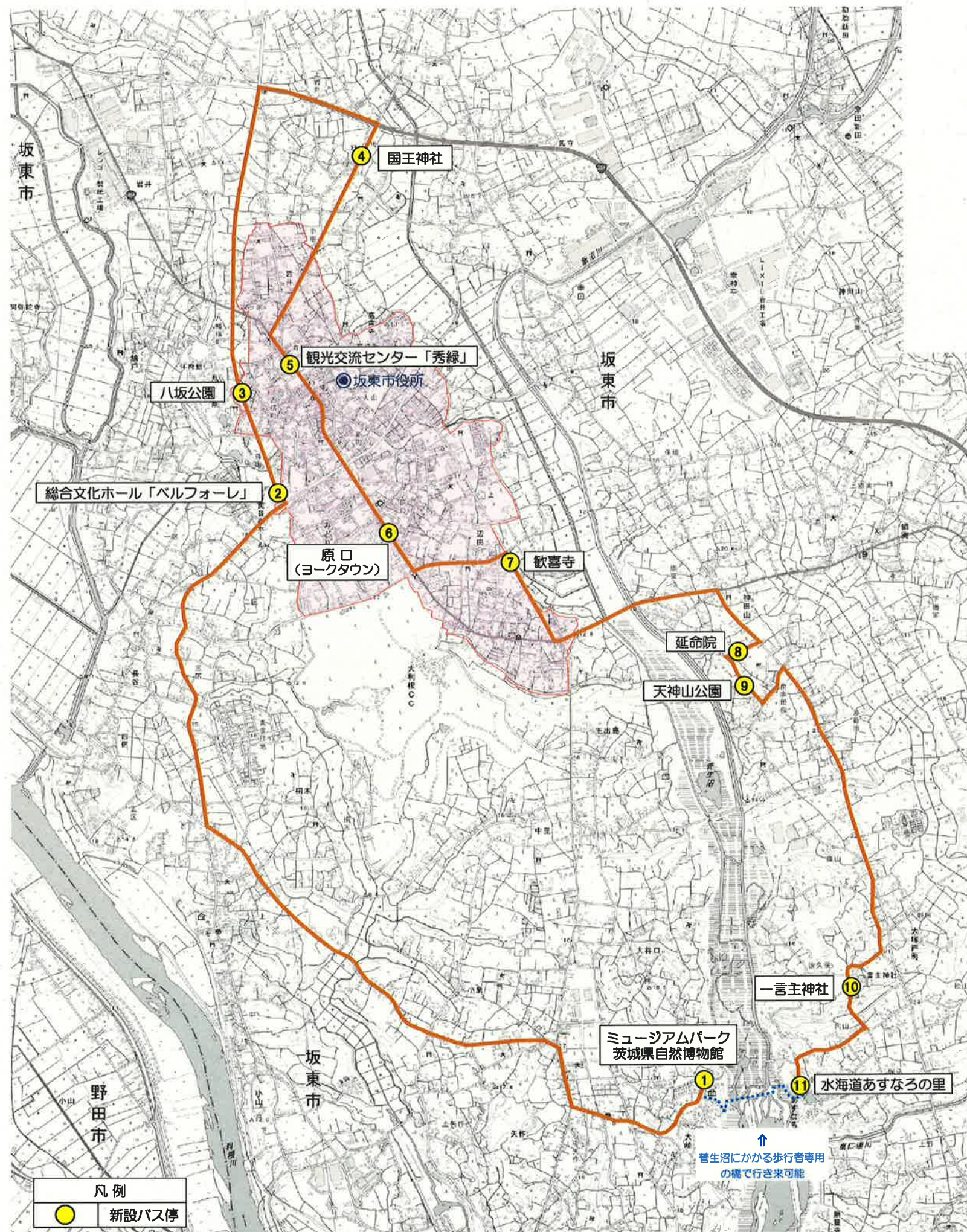
運行日：月～金（休校日は運休）

バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 半谷北	4.6km (5箇所)
2 半谷ライスセンター	
3 半谷中	
4 半谷南	
7 七重小学校	

⑥ 守谷・工業団地ルート



新 規	
運行日：月～金	
バス停（仮）	運行距離 (通過バス停数)
1 守谷駅西口	27.2km (7箇所)
2 つくばハイテクパークいわい①	
3 つくばハイテクパークいわい②	
4 つくばハイテクパークいわい③	
5 沓掛工業団地	
6 坂東インター工業団地①	
7 坂東インター工業団地②	



運行日：土・日・祝日

バス停(仮)		運行距離 (通過バス停数)
1	茨城県自然博物館	21.7km (11箇所)
2	パルフォーレ	
3	八坂公園	
4	国王神社	
5	秀緑	
6	原口(ヨークタウン)	
7	歓喜寺	
8	延命院	
9	天神山公園	
10	一言主神社	
11	水海道あすなろの里	