

議案第 3 号 コミュニティバスの再編について

＜議案要旨＞

- ・コミュニティバスの再編について、現在の検討状況を報告する。
- ・今後は、今回提示する再編案をベースに引き続き検討を進めていきたい。

1 経過

(1) 令和 5 年度第 5 回会議 (R6. 3. 25 開催)

- ・コミュニティバスの再編案(ルート・運行便数等の素案)について協議し、承認をいただいた。

⇒ 再編案 1 : 計 8 ルートを車両 3 台で運行する案 (1 台増車する理想案)

再編案 2 : 計 8 ルートを車両 2 台で運行する案 (増車できない場合の現状維持案)

※運転手不足等により車両の増車が難しい現状にあることから、今後の検討は再編案 2 の方向で進めることとした。

現在の運行内容については **別紙 1**、再編案 2 の内容は **別紙 2** のとおり。

(2) 令和 6 年度第 1 回公共交通会議 (R6. 6. 24 開催)

- ・再編案の具体化に向け検討を進めた結果、各ルートの運行に掛かる所要時間や運転手の休憩時間に想定より多くの時間を要し、一定の運行便数を確保できない可能性が高いことが判明したため、ルートの短縮や廃止も視野に入れ、ルート等を再検討していくこととした。

⇒ ルート廃止の検討にあたっては、人口や利用者のターゲット(用途)等を踏まえ、「水海道ルート」を軸としてサービス水準を確保・充実していく方向を提示。

2 その後の検討状況

- ・再編案における各ルートの運行時間を精査するため、運行事業者協力のもと、実際の経路を走行し所要時間を計測した。

⇒ 殆どのルートにおいて、当初の想定より多くの所要時間が掛かる結果であった。

- ・上記所要時間をベースに運行ダイヤを再検討した。

⇒ 車両 2 台で、計 8 ルートを運行するには、各ルートの運行便数を減らさざるを得ず、結果として利便性の低い運行内容になってしまう。それを踏まえ、現時点においては、以下の点を主眼にルート・ダイヤを再検討している。

(1) 水海道ルートの充実(通学利用の対応)

(2) 各地区における移動需要及び人口密度等を踏まえた運行エリア・運行水準の設定

(より多くの利用が見込めるところを運行し、見込みが少ないところは廃止する。)

(3) 車両 3 台運行の再検討

3 現在検討中の再編案

現在検討中の再編案については、**別紙 3** のとおり

(1) 当初再編案からの変更内容

ルート名	運行便数		主な変更内容
	当初案 (2台)	今回案 (3台)	
① 水海道ルート	6 便	9～11 便	・運行便数を増やし、通学等の利用にも対応
② 七郷・中川ルート	4 便	6 便	・ルート起終点を「法師戸東」から「自然博物館入口」に延伸 ・岩井市街地内の経路変更（より需要の多い施設や人口の多いエリアを経由）
③ 沓掛・内野山ルート	4 便	(廃止)	⇒ デマンドタクシーで対応 廃止理由 ・一部区間が昭和観光バスと重複している。 ・現在の全ルートの中で、最も利用者数が少ない。 ・他のルートと比較し、ルート沿線の人口が少なく、岩井市街地内への移動需要も少ない。
④ 長須・七重ルート	6 便	5 便	・「産業経済交流施設 将門の里」を経由地に追加 ・岩井市街地内の経路変更（より需要の多い施設や人口の多いエリアを経由）
⑤ 矢作ルート	2 便	2 便	
⑥ 半谷ルート	2 便	2 便	・利用の少ない区間を廃止
⑦ 守谷・工業団地ルート	2 便	3 便	・一部区間を渋滞の少ない経路へ変更 ・帰りの便（工業団地→守谷駅）を1便から2便へ増
⑧ 観光ルート	5 便	8 便	・「産業経済交流施設 将門の里」を経由地に追加 ・5便から8便へ増

(2) 再編案検討における課題

ア 水海道ルート

通学利用にも対応していくには、車両3台での運行が必要になるが、特に朝の時間帯は運転手の確保が難しい。

イ 観光ルート

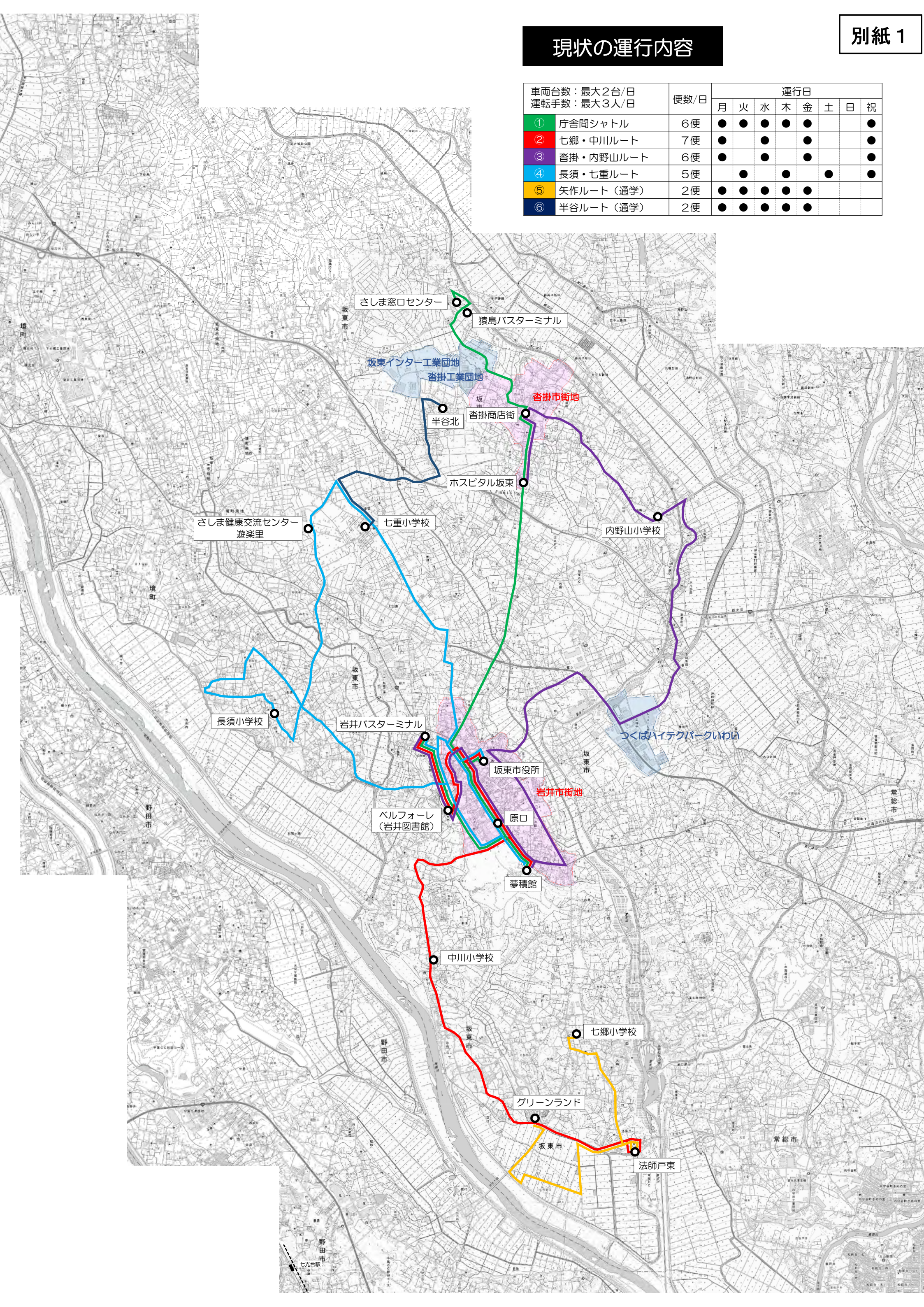
運行距離が長く、起終点での長時間の休憩ができないため、車両2台で運行したとしても便数は8便程度（概ね1～2時間間隔）となる。各々の施設が近接しておらず、次の便までの時間が余ってしまうことも考えられ、実用性が低いことも考えられる。

4 今後のスケジュール

当初の予定では、令和7年4月から再編後の新ルート運行開始を予定していたが、ルート等の再検討に時間を要しているため、新ルート運行開始は令和7年10月以降になる見込み。

現状の運行内容

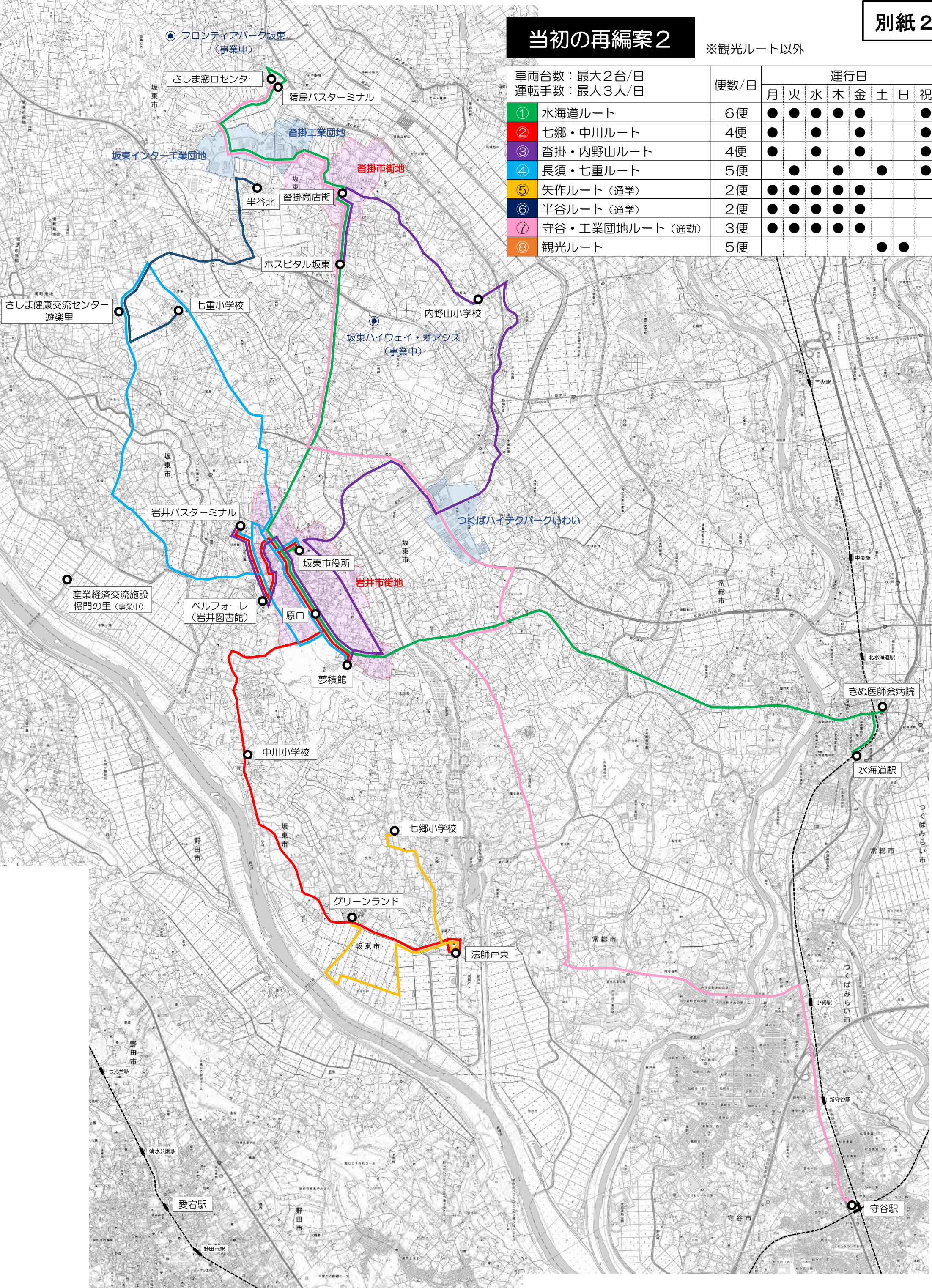
車両台数：最大2台/日 運転手数：最大3人/日	便数/日	運行日						
		月	火	水	木	金	土	日 祝
① 庁舎間シャトル	6便	●	●	●	●	●		●
② 七郷・中川ルート	7便	●		●		●		●
③ 沓掛・内野山ルート	6便	●		●		●		●
④ 長須・七重ルート	5便		●		●		●	●
⑤ 矢作ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●		
⑥ 半谷ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●		



当初の再編案2

※観光ルート以外

車両台数：最大2台/日 運転手数：最大3人/日		便数/日	運行日							
			月	火	水	木	金	土	日	祝
①	水海道ルート	6便	●	●	●	●	●			●
②	七郷・中川ルート	4便	●		●		●			●
③	沓掛・内野山ルート	4便	●		●		●			●
④	長須・七重ルート	5便		●		●		●		●
⑤	矢作ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●			
⑥	半谷ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●			
⑦	守谷・工業団地ルート（通勤）	3便	●	●	●	●	●			
⑧	観光ルート	5便						●	●	



当初の再編案2

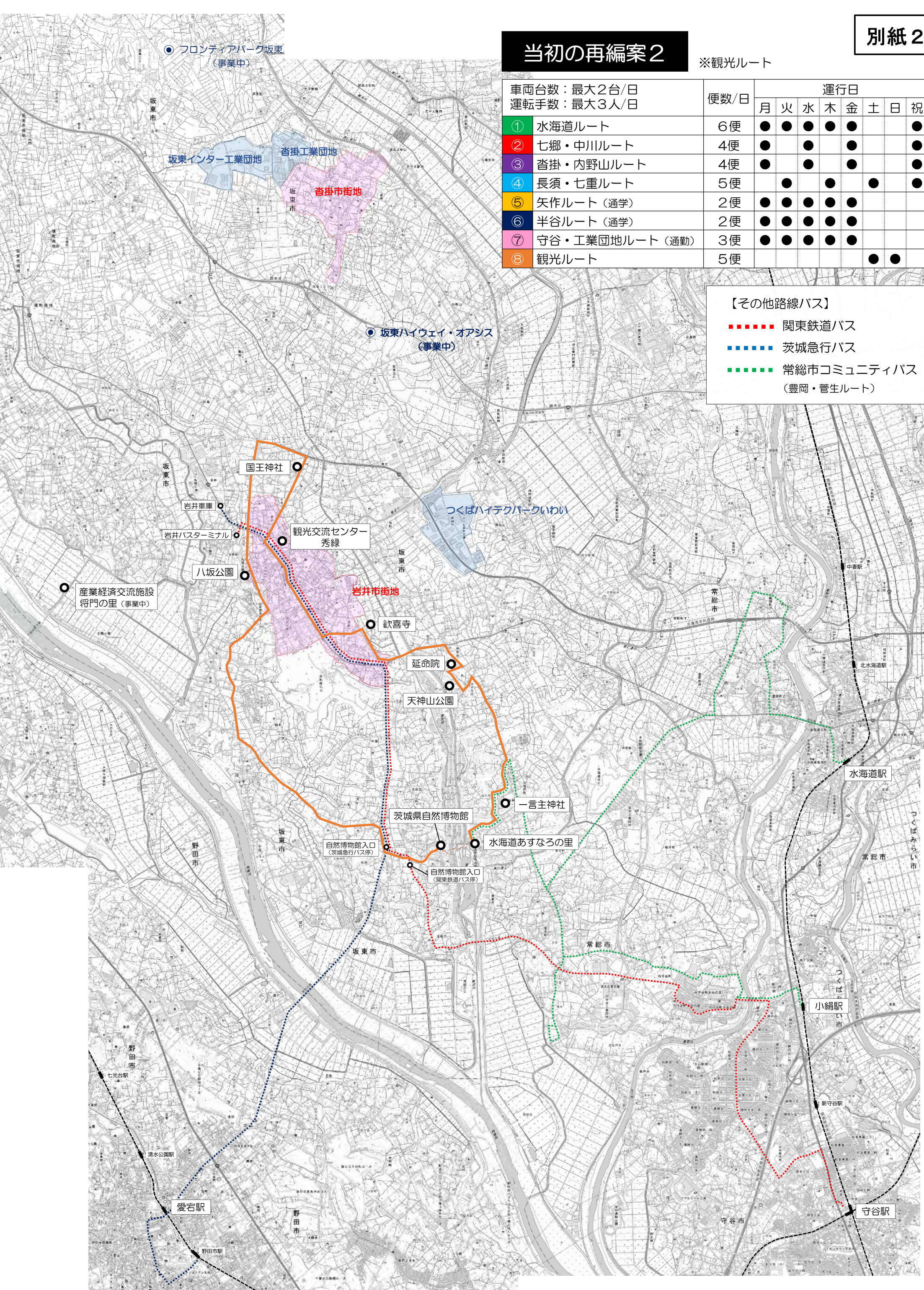
※観光ルート

車両台数：最大2台/日 運転手数：最大3人/日		便数/日	運行日							
			月	火	水	木	金	土	日	祝
①	水海道ルート	6便	●	●	●	●	●			●
②	七郷・中川ルート	4便	●		●		●			●
③	沓掛・内野山ルート	4便	●		●		●			●
④	長須・七重ルート	5便		●		●		●		●
⑤	矢作ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●			
⑥	半谷ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●			
⑦	守谷・工業団地ルート（通勤）	3便	●	●	●	●	●			
⑧	観光ルート	5便						●	●	

【その他路線バス】

- ■ ■ ■ ■ ■ 関東鉄道バス
- ■ ■ ■ ■ ■ 茨城急行バス
- ■ ■ ■ ■ ■ 常総市コミュニティバス
(豊岡・菅生ルート)

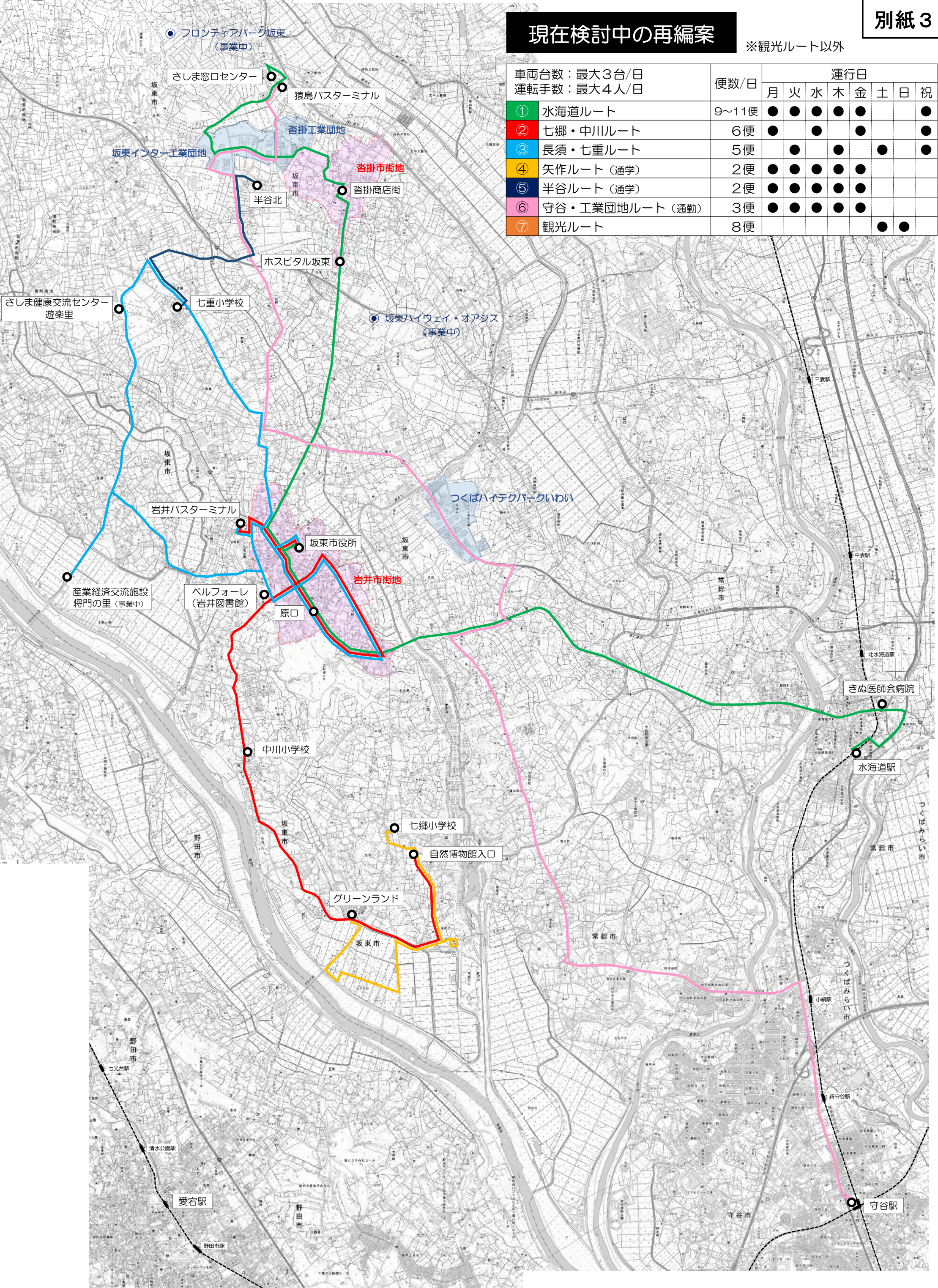
- 【その他路線バス】
- ■ ■ ■ ■ ■ 関東鉄道バス
 - ■ ■ ■ ■ ■ 茨城急行バス
 - ■ ■ ■ ■ ■ 常総市コミュニティバス
(豊岡・菅生ルート)



現在検討中の再編案

※観光ルート以外

車両台数：最大3台/日 運転手数：最大4人/日		便数/日	運行日						
			月	火	水	木	金	土	日 祝
①	水海道ルート	9～11便	●	●	●	●	●		●
②	七郷・中川ルート	6便	●		●		●		●
③	長須・七重ルート	5便		●		●		●	●
④	矢作ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●		
⑤	半谷ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●		
⑥	守谷・工業団地ルート（通勤）	3便	●	●	●	●	●		
⑦	観光ルート	8便						●	●



現在検討中の再編案

※観光ルート

車両台数：最大3台/日 運転手数：最大4人/日		便数/日	運行日						
			月	火	水	木	金	土	日 祝
①	水海道ルート	9～11便	●	●	●	●	●		●
②	七郷・中川ルート	6便	●		●		●		●
③	長須・七重ルート	5便		●		●		●	●
④	矢作ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●		
⑤	半谷ルート（通学）	2便	●	●	●	●	●		
⑥	守谷・工業団地ルート（通勤）	3便	●	●	●	●	●		
⑦	観光ルート	8便						●	●

【その他路線バス】

- 関東鉄道バス
- 茨城急行バス
- 常総市コミュニティバス
（豊岡・菅生ルート）

